

Согласовано:

Председатель профкома

А.В. Пономарев

2017



Утверждаю:

Ректор академии, профессор

В.Г. Мохнаткин

2017



Инструкция №63

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА

1. Общие требования безопасности

К самостоятельной работе в качестве машиниста экскаватора допускаются лица, прошедшие:

вводный инструктаж;

инструктаж по пожарной безопасности;

первичный инструктаж на рабочем месте;

обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);

инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания.

Для выполнения обязанностей машиниста экскаватора допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления экскаватором, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18 летнего возраста. При оформлении на работу за машинистом должен быть закреплен определенный экскаватор приказом по предприятию.

Машинист экскаватора должен проходить:

повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;

внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);

диспансерный медицинский осмотр согласно приказу Минздрава РФ №302н.

Машинист экскаватора обязан:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;

соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;

соблюдать требования к эксплуатации оборудования;

использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

Машинист экскаватора должен:

уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

иметь на экскаваторе медицинскую аптечку оказания первой (доврачебной) помощи, первичные средства пожаротушения;

выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения начальника транспортного цеха;

во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

содержать рабочее место в чистоте и порядке.

Машинист должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

При обнаружении неисправностей экскаватора, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить экскаватор. Только после устранения всех недостатков продолжить работу на экскаваторе.

При обнаружении загорания или в случае пожара:

остановить экскаватор, перекрыть краны топливопроводов и маслопроводов;

приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть экскаватор.

При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся начальнику транспортного цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

Основными опасными и вредными производственными факторами являются:

движущиеся и вращающиеся детали и узлы экскаватора;

горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;

отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

столкновение с другим транспортным средством или механизмами, или наезд на людей;

падение перемещаемого груза и при погрузочно-разгрузочных работах.

2. Требования безопасности перед началом работы

Убедиться в исправности и надеть специальную одежду, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.

Внешним осмотром убедиться в полной исправности экскаватора и проверить:

техническое состояние экскаватора, обращая особое внимание на исправность двигателя тормозной системы, рулевого управления и ходовой части, муфты сцепления, топливных баков, топливопроводов и карбюраторов;

наличие инструмента и приспособлений;

заправку экскаватора топливом и маслом.

Перед запуском двигателя необходимо:

убедиться в отсутствии посторонних предметов на вращающихся деталях двигателя, коробки передач и заднем мосту, а также в защитных кожухах;

убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;

протереть насухо все наружные части экскаватора, на которые попали топливо или масло, во избежание возможного воспламенения.

В случае обнаружения неисправностей к работе на экскаваторе не приступать до полного устранения замеченных недостатков и сообщить об этом начальнику транспортного цеха.

Заправку экскаватора топливом производить после полной остановки двигателя.

Открывать крышку радиатора при охлажденном двигателе, оберегать руки и лицо от ожогов.

Все вращающиеся детали зубчатые, цепные и ременные передачи, маховики и т. п. должны быть ограждены кожухами. Пуск экскаватора при снятых кожухах не разрешается.

Пуск двигателя и механизмов разрешается только после подачи машинистом сигнала.

Необходимо следить за тем, чтобы во всех шпоночных, болтовых и клиновых соединениях ответственных частей экскаватора была исключена возможность их самопроизвольного разъединения.

Заправлять экскаватор топливом и смазкой следует только при естественном освещении и лишь в случае крайней необходимости ночью при электроосвещении (от сети или аккумулятора).

Посуду и инвентарь для заправки экскаватора горюче-смазочными материалами необходимо хранить в специальном ящике с плотно закрывающейся крышкой.

При осмотре аккумуляторной батареи необходимо:

проверить плотность контакта наконечников проводов с выводными клеммами;

прочистить вентиляционные отверстия в пробках элементов и доливать при необходимости дистиллированную воду.

Уровень электролита должен быть на 10-15мм выше предохранительного щитка, установленного над сепараторами. Электролит пролитый на поверхность батареи, следует вытирать чистой ветошью смоченной раствором нашатырного спирта концентрированной соды (10 процентным раствором). Следует остерегаться попадания электролита на тело, одежду, обувь и т.п. так как в электролите содержится серная кислота, разрушающая материал одежды и вызывающая ожоги.

При запуске пускового двигателя наматывать пусковой шнур на руку не разрешается. Во избежании травмы при обратном ударе охватывать заводную рукоятку нужно правой рукой, так чтобы все пальцы руки были с одной стороны.

После пуска двигателя необходимо проверить работу ковшовой цепи, конвейера, механизма подъема и опускания рабочего органа и других механизмов экскаватора.

3. Требования безопасности во время работы

В период выполнения совместной работы согласовывать свои действия с действиями рядом работающих людей.

Перед движением с места, вперед или назад, подъезде к рабочему месту, а так же во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека, подавать звуковой сигнал.

Ремонтировать и регулировать узлы рабочего органа, находящегося в траншее не разрешается.

Нельзя допускать проход людей по бровке траншеи в зоне работы экскаватора.

Выходить и садиться в кабину экскаватора во время движения не разрешается.

Передвижение и работа поперек крутых склонов запрещается; спускаться под уклон рекомендуется на первой транспортной скорости.

Площадка на которой устанавливается экскаватор должна быть хорошо спланирована, освещена и обеспечивать хороший обзор фронта работ.

Расстояние от наружного края гусениц до бровки траншеи и котлована определяется расчетом на устойчивость откосов, но оно должно быть не менее 1 метра.

Во время работы экскаватора запрещается:

менять вылет стрелы при заполненном ковше (за исключением лопат, не имеющих напорного механизма);

регулировать тормоза при поднятом ковше;

подтягивать при помощи стрелы груз, расположенный сбоку.

В случае перерыва независимо от его продолжительности стрелу экскаватора следует отвести в сторону от забоя, а ковш опустить на грунт.

Чистку, смазку и ремонт экскаватора можно производить только после его остановки. При этом двигатель должен быть выключен, а все движущиеся и ходовые части экскаватора застопорены.

Если в зоне работы экскаватора расположены подземные кабели, водопроводные и канализационные трубы, а также газопроводы, то обслуживающий персонал должен быть проинструктирован о мерах предосторожности и вести работу под наблюдением представителей технадзора.

Производить работы под проводами действующих линий электропередач любого напряжения не разрешается.

В охранной зоне ЛЭП можно работать только под непосредственным руководством инженерно-технических работников.

Грунт на автомашину следует грузить со стороны заднего и бокового ее борта. Не допускается проносить ковш над людьми и кабиной шофера. Во время погрузки шофер должен выходить из кабины, если она не имеет бронированного щита.

Ковш при разгрузке следует опускать как можно ниже, чтобы груз не падал мимо кузова автомашины, нельзя допускать сверхгабаритной загрузки кузова и неравномерного распределения грунта в нем. При этом нельзя допускать образования свесов (kozyрьков), которые могут обрушиться и засыпать людей, обслуживающих экскаватор.

Машинист обязан следить за состоянием забоя и если возникает опасность, что он обрушится, немедленно отвести экскаватор в безопасное место и сообщить об этом руководителю работ. Пути отхода экскаватора должны быть постоянно свободными.

Во время экскавации необходимо следить за правильной намоткой канатов на барабан лебедки, чтобы они не перекашивались на барабане.

Во время движения экскаватора его стрелу необходимо устанавливать строго по направлению хода, а ковш приподнять над землей на 0,5...0,7 метра, считая от нижней кромки ковша. Передвижение экскаватора с нагруженным ковшом не разрешается.

Очищать ковш от налипшей земли разрешается только после полной остановки экскаватора и обязательно лопатой или скребком, но не ногами и руками.

Машинист экскаватора причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшему несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГАИ, начальника транспортного цеха или проректору по АТР и ИТ, оказать пострадавшему помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГАИ, если это не создает опасности для окружающих.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

При обнаружении дефектов в экскаваторе, представляющих опасность для жизни людей и повреждения экскаватора необходимо приостановить работу с подачей звукового сигнала. О неполадках поставить в известность руководителя работ.

При разрыве шлангов гидросистемы немедленно заглушить двигатель и принять меры к замене шлангов и наименьшей потере масляной жидкости и принять противопожарные меры.

При обнаружении в карьере, забое не указанных руководителем работ электрических кабелей, взрывоопасных или других предметов работу экскаватора следует немедленно остановить до получения разрешения от соответствующих органов надзора.

При просадке или сползании грунта машинисту экскаватора следует прекратить работу, отъехать от этого места на безопасное расстояние и доложить о случившемся руководителю работ.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1.Поставить экскаватор на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз.

5.2.Повернуть поворотную платформу так, чтобы ковш был отведен от стенки забоя и опустить его на грунт.

5.3.Очистить экскаватор от грязи и пыли.

5.4.Проверить техническое состояние экскаватора (о больших неисправностях сообщить механику участка для их устранения силами ремонтной бригады, а мелкие неисправности ликвидировать самому).

5.5. Снять и убрать специальную одежду в отведенное для этого место, вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья другие химические вещества запрещается.

Начальник транспортного цеха
«21» марта 2017 г.

В.Н. Заболотских