

Согласовано:

Председатель профкома

А.В. Пономарев

« 27 » 2017 2017

Утверждаю:

Ректор академии, профессор

В.Г. Мохнаткин

« 27 » 2017 2017

Инструкция №7

О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГАРАЖАХ И НА АВТОТРАНСПОРТЕ

1 Общие требования.

При содержании гаража работники обязаны руководствоваться Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации (ППР № 390), Правилами пожарной безопасности для предприятия автотранспорта (ВППБ 11-01-96), другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.

Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2.

Помещения для стоянки легковых автомобилей по НПБ 105-95 допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.

В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».

Работники гаража, водители допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в «Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа» и в «Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте», с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном, которые обозначены знаками.

2 Требования к содержанию гаражей, автостоянок.

Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, кладовые допускается размещать не ниже первого этажа.

Размещение других технических помещений на этажах не регламентируется.

Указанные помещения должны быть отделены от помещений хранения автомобилей противопожарными перегородками 1-го типа.

Не допускается разделение машиномест перегородками на отдельные боксы.

Покрытие пола автостоянки должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений.

Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.

Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.

Легковой автомобиль должен комплектоваться порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л (ОП-2 или ОХ-2), а автобус особо малого класса (типа «Газель») - как минимум, одним порошковым огнетушителем (ОП-2).

Допускается применение на автомобиле ОУ, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара В), чем рекомендуемый ОП.

Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком.

Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, технические помещения должны оборудоваться:

автоматической пожарной сигнализацией;

системой оповещения людей о пожаре;
 системой общеобменной вентиляции;
 пожарными кранами;
 сертифицированными переносными огнетушителями;
 знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиям;
 электрическими фонариками (на случай отключения освещения).
 Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:
 двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;
 автоматической пожарной сигнализацией;
 системой оповещения людей о пожаре;
 сертифицированными переносными и передвижными огнетушителями;
 знаками пожарной безопасности.

Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.

Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.

Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.

Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвешеного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки с учетом требований ОНТП 01-91.

Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.

Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.

Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах

3 При эксплуатации гаражей, автостоянок запрещается:

Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.

Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям.

Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.

Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.

Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.

Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.

Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.

Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих в проведении работ.

Производить термические, сварочные и другие пожароопасные работы.

4 Водителю и обслуживающему персоналу в гаражах, автостоянках запрещается:

4.1 Курить вне специально оборудованных мест.

4.2 Нарушать план расстановки при парковке автотранспортного средства, уменьшая расстояние между автомобилями.

4.3 Загромождать ворота и проезды.

4.4 Промывать двигатель с использованием ЛВЖ.

4.5 Сливать горючие жидкости в канализационные сети.

4.6 Оставлять автомобиль с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.

4.7 Заправлять и сливать из автомобиля топливо.

4.8 Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.

4.9 Подогревать двигатели открытым огнем.

4.10 Пользоваться открытыми источниками огня для освещения.

4.11 Оставлять автомобиль с включенным зажиганием.

4.12 Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

4.13 Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

4.14 Эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания.

4.15 Ставить автомобиль на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания.

5 Действия персонала при пожаре.

5.1 Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по местному телефону сотрудникам охраны и по городскому телефону «01» или «112» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию; по возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями и пожарным краном.

5.2 Дежурный персонал при возникновении пожара обязан:

5.2.1 Обнаружив пожар или признаки горения (задымление, запах гари) продублировать сообщение о пожаре в пожарную охрану по телефону «01» или «112» и сотрудникам охраны.

5.2.2 Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.

5.2.3 Назначить лиц из состава дежурного персонала и водителей, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.

5.2.4 Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.

5.2.5 По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

5.2.6 В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств.

5.3 Для тушения очага пожара переносным углекислотными огнетушителями (ОУ-3, ОУ-4, ОП-3, ОП-4) необходимо:

взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);

поднести огнетушитель к очагу пожара;
сорвать пломбу, выдернуть чеку;
направить раструб на огонь;
нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

5.4 Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

необходимо обесточить электрооборудование;
первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;

далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса–повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

5.5 При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

Специалист по ОТ
«21» марта 2017 г.



А.Н. Козлов