Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Вятский государственный агротехнологический университет»

Инженерный факультет

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ Вылегжанин П.Н.
«15» апреля 2021 г.

Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин (модулей)

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация выпускника бакалавр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 152F9F34BEA253FCE714EAC1F1E3E158
Владелец: Симбирских Елена Сергеевна
Действителен: с 04.04.2022 до 28.06.2023

Киров 2021

История

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение знаний об основных закономерностях исторического процесса, роли и месте России в истории человечества и в современном мире, этапах и особенностях исторического развития России; изучение основных закономерностей всемирного исторического процесса;
1.2	изучение своеобразия исторического и культурного развития России, выяснение её места в истории человечества и в современном мире;
1.3	изучение основных исторических фактов, дат, событий и имён исторических деятелей;
1.4	приобретение навыков исторического мышления и анализа исторических фактов, умения выявлять и объяснять происходившие в ходе исторического процесса события, их причины, ход и последствия;
1.5	повышение общего культурного уровня, воспитание чувства патриотизма и гордости за историю своей страны.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин: Русский язык, Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Философия
2.2.2	Правоведение
2.2.3	Политология
2.2.4	Государственная итоговая аттестация
2.2.6	Культурология
2.2.7	Философия
2.2.8	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.9	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Основные положения гуманитарных знаний	
Основные положения исторической науки	
3.2	**Уметь:**
Аргументировано строить речь	
Логически верно строить речь	
3.3	**Владеть:**
Культурой логического мышления	
культурой мышления	

Философия

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования; овладение базовыми принципами и приемами философского познания; введение в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков работы с оригинальными и адаптивными философскими текстами;
1.2	изучение дисциплины направлено на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования.
2.1.2	Русский язык
2.1.3	Культурология
2.1.4	История
2.1.5	Иностранный язык
2.1.6	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Экономическая теория
2.2.3	Маркетинг
2.2.4	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2.5	Политология

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой пози-
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основы философских знаний: роль философии в жизни человека и общества;	
базовые принципы и закономерности, лежащие в основе общения	
3.2	**Уметь:**
формировать на основе философских знаний мировоззренческую позицию	
использовать базовые принципы и закономерности для общения в коллективе	
3.3	**Владеть:**
основами философских знаний	
навыками работы в коллективе	

Иностранный язык

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование коммуникативной компетенции обучающихся в двух ее составляющих: общей коммуникативной компетенции как части социальной компетенции студента и профессиональной коммуникативной компетенции как части его профессиональной коммуникативной компетенции.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Информатика
2.2.2	Деловой иностранный язык
2.2.3	Философия
2.2.4	Маркетинг
2.2.5	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.6	Производственный менеджмент
2.2.7	Прикладное программирование
2.2.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.9	Единая система конструкторской документации
2.2.10	Техническое черчение
2.2.11	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2.12	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.2.13	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
более 40% пройденного грамматического материала и проработанной лексики	
3.2	**Уметь:**
сказать несколько фраз на заданную тему, но не понимать задаваемых вопросов	
3.3	**Владеть:**
навыками перевода со значительными лексическими и грамматическими ошибками, с неверными формулировками некоторых предложений, с небольшими искажениями содержания текста.	

Экономическая теория

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	целью изучения дисциплины является обучение студентов теоретическим основам функционирования экономики, пониманию сущности экономических процессов, выработке у них экономического мышления и гражданского сознания.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.2.2	Экономика отрасли
2.2.3	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.4	Маркетинг
2.2.5	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.8	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.9	Экономика предприятия
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Производственный менеджмент
2.2.12	Региональная экономика
2.2.13	Рынок труда и его регулирование
2.2.14	Государственная итоговая аттестация
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
сущность процессов в макро- и микроэкономике	
основные экономические категории	
основы рынка труда и капитала, их регулирования	
3.2	**Уметь:**
анализировать основные экономические процессы, происходящие на отдельных предприятиях, рынках и в национальной экономике в целом	
анализировать основные экономические процессы, происходящие на отдельных предприятиях	
вырабатывать управленческие решения	
3.3	**Владеть:**
навыками обобщения экономической информации	
опытом анализа основных экономических процессов	
навыками выработки управленческих решений	

Математика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	цели дисциплины состоят в воспитании у студентов достаточно высокой математической культуры, в привитии навыков использования математических методов и основ математического моделирования в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями , умениями, навыками не ниже 1 уровня(низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования.
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.2.2	Физика
2.2.3	Информатика
2.2.4	Теоретическая механика
2.2.5	Силовые агрегаты
2.2.6	Экономическая теория
2.2.7	Государственная итоговая аттестация
2.2.8	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные методы линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа.	
основные понятия линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа.	
3.2	**Уметь:**
использовать основные методы линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа при решении типовых задач.	
использовать основные законы линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа при решении типовых задач.	
3.3	**Владеть:**
основными методами линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа при решении типовых задач.	
основами линейной алгебры и аналитической геометрии, дискретной математики, математического анализа при решении типовых задач.	

Информатика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов комплексного представления об информатике, её роли в развитии общества, современном информационном обществе и информационных технологиях; приобретение практических навыков использования современных ПК и программных средств для решения конкретных задач, в том числе по профилю будущей специальности, получение представления о технологии программирования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками, которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования, а также на при изучении дисциплин:
2.1.2	Иностранный язык
2.1.3	Математика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.3	Теоретическая механика
2.2.4	Единая система конструкторской документации
2.2.5	Силовые агрегаты
2.2.6	Сопротивление материалов
2.2.7	Теория механизмов и машин
2.2.8	Техническое черчение
2.2.9	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.10	Основы научных исследований
2.2.11	Планирование эксперимента
2.2.12	Прикладное программирование
2.2.13	Теплотехника
2.2.14	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.2.15	Автомобильные двигатели
2.2.16	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.17	Детали машин и основы конструирования
2.2.18	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.19	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.20	Общая электротехника и электроника
2.2.21	Основы теории надежности
2.2.22	Правоведение
2.2.23	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.24	Автомобили
2.2.25	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.26	Основы работоспособности технических систем
2.2.27	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.28	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.29	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.30	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.31	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.32	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.33	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.2.34	Проектирование предприятий автомобильного транспорта

2.2.35	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.36	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.37	Экономика предприятия
2.2.38	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.39	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.40	Диагностика легковых автомобилей
2.2.41	Преддипломная практика
2.2.42	Региональная экономика
2.2.43	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.44	Рынок труда и его регулирование
2.2.45	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.46	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.47	Государственная итоговая атестация
2.2.48	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
иметь представление о знании видов информации, источников формирования и схем продвижения по структурным элементам производства (технологии); требования информационной безопасности	
иметь представление о знании методов теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно- техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
иметь представление о знании информационных технологий, используемых при эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования раз-личного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые рас-четы, используя современные технические средства	
3.2	**Уметь:**
выбирать исходные составляющие информации для анализа (обработки), формировать базы данных и хранить информацию; определять уровень безопасности информаций на низком уровне	
обосновать конкретные методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно- техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей производства и условий работы машин на низком уровне	
систематизировать и обобщать информацию по эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
первичными навыками сбора, обработки, хранения и эффективного представления информации; приемами защиты информации	
первичными навыками выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей производства и условий работы машин	

первичными навыками поиска научно-технической информации, приме-нения отечественного и зарубежного опыта при эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и обо-рудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Физика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение основных физических явлений; овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами физических исследования; владение приёмами и методами решения конкретных задач из различных областей физики; ознакомление с современной научной аппаратурой, формирование навыков проведения физического эксперимента, умения выделить конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей профессии.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Математика
2.2.2	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.2.3	Технология металлообработки
2.2.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.6	Теоретическая механика
2.2.7	Силовые агрегаты
2.2.8	Теория механизмов и машин
2.2.9	Философия
2.2.10	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.11	Теплотехника
2.2.12	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.13	Детали машин и основы конструирования
2.2.14	Общая электротехника и электроника
2.2.15	Автомобили
2.2.16	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.17	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.18	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.19	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.20	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.21	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.22	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.23	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.24	Государственная итоговая аттестация
2.2.25	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные законы механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена, методы решения инженерных задач на основе этих закономерностей на низкому уровне	

основные научно-технические проблемы развития науки об эксперименте; планирование экспериментальных исследований с использованием современных методов выполнения опытов и средств вычислительной техники; правила построения плана эксперимента; статистические методы построения регрессионной модели объекта исследования и методы поиска оптимальных значений действующих факторов на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена; выполнять проектные решения осваивать конструкцию перспективных машин и установок для улучшения качества эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на низком уровне	
участвовать в проведении экспериментальных исследований, составлении их описания и выводы; разработать и пользоваться планами эксперимента; определять оптимальные значения факторов и прогнозировать поведение объекта исследований на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства и их элементов, методикой прочностных и проверочных расчетов проектируемых элементов на низком уровне	
навыками обработки результатов экспериментальных исследований, определения достоверности результатов с определенной точностью на низком уровне	

Химия

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний и практических навыков применения химических законов и процессов в профессиональной деятельности, изучение свойств важнейших простых веществ и химических соедине-

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.2.2	Технология металлообработки
2.2.3	Современные материалы в автомобилестроении
2.2.4	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2.5	Экология
2.2.6	Государственная итоговая аттестация
2.2.7	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные законы механики, электротехники	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства	

Экология

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирование у обучающихся общих основ системного взгляда на природные и техногенные процессы как базы для оптимизации деятельности и поведения человека в окружающем мире с целью поиска путей относительно стабильного и устойчивого развития общества, системы профессиональных знаний и навыков по вопросам экологии автомобильного транспорта применительно к решению задач эксплуатации его производственно- технической базы

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Химия
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.3	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.4	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.5	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.6	Автомобили
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.9	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.10	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.11	Безопасность жизнедеятельности
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.14	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.15	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных ситуаций	
виды природных ресурсов используемых в эксплуатации ТТМиК	
3.2	**Уметь:**
оценивать степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях	
определять виды возобновляемых и не возобновляемых природных ресурсов	
3.3	**Владеть:**
практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов; системного анализа выявления причин появления профессионального риска	
навыками измерения потребности в ресурсах определенного парка ТТМиК	

Правоведение

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение теоретическими и прикладными профессиональными знаниями и умениями в области права.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Теоретическая механика
2.1.3	История
2.1.4	Культурология
2.1.5	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.6	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Политология
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.5	Экономика предприятия
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Региональная экономика
2.2.8	Рынок труда и его регулирование
2.2.9	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.10	Государственная итоговая аттестация
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основы и особенности правового регулирования предпринимательских отношений; организационно-правовые формы осуществления предпринимательской деятельности; отдельные сферы или виды предпринимательской деятельности; основные положения и методы гуманитарных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; формы защиты прав и законных интересов предпринимателей; основные понятия и институты правового регулирования профессиональной деятельности; основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки	
правовые основы составления план-графиков, структуру документов, содержание и периодичность отчетов, регламентирующие документы к ним на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
использовать законодательство о предпринимательстве в своей профессиональной деятельности; организовать собственный бизнес, а именно (предпринимательскую) деятельность фирмы, предприятия, (юридическое сопровождение гос.регистрации, а также ликвидации организации)	
на низком уровне составлять инструкции, пояснительные записки и другую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	
3.3	**Владеть:**

навыками организационной работы; методологией поиска и использования действующих нормативно-правовых актов, технических регламентов, стандартов, сводов правил; навыками работы с претензиями; методами и средствами оценки соответствия выпускаемой продукции требованиям нормативной документации; должны иметь представление об административных правонарушениях , уголовных преступлениях и наказаниях в области профессиональной
на низком уровне навыками составления инструкций и другой документации а также установленной отчетности по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стан-

Культурология

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение культуры как сложного многопланового явления общественной жизни

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Иностранный язык
2.1.3	История
2.1.4	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.5	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Деловой иностранный язык
2.2.3	Философия
2.2.4	Правоведение
2.2.5	Политология
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.8	Транспортное право
2.2.9	Производственный менеджмент
2.2.10	Психология
2.2.11	Государственная итоговая аттестация
2.2.12	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
законы исторической науки	
теоретические основы и закономерности делового общения и психологии	
основы управления	
3.2	**Уметь:**
логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь	
самостоятельно выявить этико-психологические проблемы теории и практики делового общения	
принимать управленческие решения	
3.3	**Владеть:**
культурой мышления	
навыками культуры делового общения	
практическим опытом	

Русский язык

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Иностранный язык
2.2.2	История
2.2.3	Культурология
2.2.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.5	Деловой иностранный язык
2.2.6	Философия
2.2.7	Интеллектуальная собственность
2.2.8	Основы патентоведения
2.2.9	Правоведение
2.2.10	Политология
2.2.11	Транспортное право
2.2.12	Безопасность жизнедеятельности
2.2.13	Психология
2.2.14	Государственная итоговая аттестация
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основную коммуникативную терминологию	
законы кооперации в коллективе и правила документооборота	
3.2	**Уметь:**
делать сообщения, доклады (с предварительной подготовкой) уметь задавать вопросы и отвечать на них при обсуждении профессиональных тем	
использовать законы кооперациив коллективе и правила документооборота	
3.3	**Владеть:**
методами оценки эффективности коммуникативной политики	
навыками кооперации в коллективе и документооборота	

Политология

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение знаний теории политики, законов и закономерностей политической жизни, а также формирование практических умений использования политологических знаний в организационно-управленческой

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Правоведение
2.1.3	Теоретическая механика
2.1.4	История
2.1.5	Культурология
2.1.6	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.7	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.3	Транспортное право
2.2.4	Государственная итоговая аттестация
2.2.5	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы и закономерности делового общения и психологии	
основы управления	
3.2	**Уметь:**
самостоятельно выявить этико-психологические проблемы теории и практики делового общения	
принимать управленческие решения	
3.3	**Владеть:**
навыками культуры делового общения	
практическим опытом	

Психология

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	обеспечение слушателей психолого-педагогическими знаниями, необходимыми для повышения общей и профессиональной компетентности современного специалиста, его конкурентоспособности, формирования психолого-педагогической культуры, самостоятельности и творческого подхода в профессиональной деятельности

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Русский язык
2.1.3	Региональная экономика
2.1.4	Рынок труда и его регулирование
2.1.5	Технологическая практика
2.1.6	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.7	Философия
2.1.8	История
2.1.9	Культурология
2.1.10	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Государственная итоговая аттестация
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные понятия, термины	
Тенденции развития практики делового общения	
3.2	**Уметь:**
правильно выбирать и комбинировать психологические умения для достижения продуктивного участия в процессе общения в соответствии с коммуникативной ситуацией	
Самостоятельно составлять и обосновывать своё мнение	
3.3	**Владеть:**
научной терминологией	
навыками управления процессом деловых переговоров	

Теоретическая механика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	целями освоения дисциплины являются – открытие, познание и практическое применение общих законов механического движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.4	Физика
2.1.5	Информатика
2.1.6	Введение в специальность
2.1.7	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.8	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Математика
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.3	Сопротивление материалов
2.2.4	Теория механизмов и машин
2.2.5	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.6	Теплотехника
2.2.7	Технологическая практика
2.2.8	Эксплуатационные материалы
2.2.9	Автомобильные двигатели
2.2.10	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.11	Детали машин и основы конструирования
2.2.12	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.13	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.14	Основы теории надежности
2.2.15	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.16	Автомобили
2.2.17	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.18	Основы работоспособности технических систем
2.2.19	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.20	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.21	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.22	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.23	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.24	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.25	Диагностика легковых автомобилей
2.2.26	Преддипломная практика
2.2.27	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.28	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.29	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.30	Государственная итоговая аттестация
2.2.31	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:
основные законы механики, электротехники, гидравлики
Уметь:
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики
Владеть:
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства и их элементов

Начертательная геометрия и инженерная графика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	цель преподавания дисциплины – развитие особого мышления при сопоставлении плоских и пространственных объектов с их чертежами на плоскости, воспитание инженерной грамотности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Физика
2.2.2	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.3	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.6	Современные материалы в автомобилестроении
2.2.7	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2.8	Теоретическая механика
2.2.9	Сопротивление материалов
2.2.10	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды информации; требования информационной безопасности	
виды технологических документов	
виды типовых нормативных документов	
3.2	**Уметь:**
выбирать исходные составляющие информации для анализа (обработки); определять уровень безопасности информа-	
определять характерные эксплуатационные показатели транспортных процессов	
правильно оформлять текстовую часть конструкторской документации	
3.3	**Владеть:**
навыками сбора, обработки; приемами защиты информации	
разрабатывать транспортные процессы	
навыками оформления текстовой части	

Сопротивление материалов

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение основ расчёта на прочность, жёсткость и устойчивость типовых элементов различных конструкций, а также умение оценить по этим расчётам их практическую пригодность.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.4	Теоретическая механика
2.1.5	Информатика
2.1.6	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.7	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.8	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Теория механизмов и машин
2.2.2	Теплотехника
2.2.3	Эксплуатационные материалы
2.2.4	Автомобильные двигатели
2.2.5	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.6	Детали машин и основы конструирования
2.2.7	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.8	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.9	Автомобили
2.2.10	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.11	Основы работоспособности технических систем
2.2.12	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.15	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.16	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.17	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.18	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.19	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.20	Преддипломная практика
2.2.21	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.22	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**

основные законы механики, электротехники	
основные научно-технические проблемы развития науки об эксперименте	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена	
участвовать в проведении экспериментальных исследований, составлении их описания и выводы	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства и их элементов	
методиками проведения экспериментальных исследований	

Теория механизмов и машин

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	научить студентов основным методам проектирования и анализа механизмов, подготовить их к дальнейшей практической деятельности

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Сопротивление материалов
2.1.3	Математика
2.1.4	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.5	Теоретическая механика
2.1.6	Физика
2.1.7	Информатика
2.1.8	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.9	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.10	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.11	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Технологическая практика
2.2.2	Автомобильные двигатели
2.2.3	Детали машин и основы конструирования
2.2.4	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.5	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.6	Автомобили
2.2.7	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.8	Основы работоспособности технических систем
2.2.9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.10	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные законы механики, электротехники, гидравлики	
методику расчетно-проектировочной работы	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена	
пользоваться методикой расчетно -проектировочной работы	
3.3	**Владеть:**
методикой прочностных и проверочных расчетов проектируемых элементов	

навыками расчетно-проектировочной работы

Детали машин и основы конструирования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение основ расчета и конструирования деталей машин и сборочных единиц общего назначения с учетом режима работы и требуемого ресурса машины

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.3	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.4	Прикладное программирование
2.1.5	Сопротивление материалов
2.1.6	Теория механизмов и машин
2.1.7	Технологическая практика
2.1.8	Эксплуатационные материалы
2.1.9	Единая система конструкторской документации
2.1.10	Математика
2.1.11	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.12	Силовые агрегаты
2.1.13	Теоретическая механика
2.1.14	Физика
2.1.15	Информатика
2.1.16	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.17	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.18	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.19	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.20	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.21	Технология металлообработки
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.3	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.4	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.5	Основы теории надежности
2.2.6	Автомобили
2.2.7	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.8	Основы работоспособности технических систем
2.2.9	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.10	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.11	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.14	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Основные этапы проектирования деталей машин.	
Основные этапы проектирования и расчета конструкции деталей машин, технологию изготовления.	
3.2	**Уметь:**
Решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена при проектировании деталей машин.	
Составлять расчетные схемы деталей машин	
3.3	**Владеть:**
Методикой прочностных и проверочных расчетов проектируемых элементов	
Методами расчета деталей машин	

Гидравлика и гидропневмопривод

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получить знания, необходимые для решения инженерных задач, связанных с использованием и применением жидкостей в различных областях техники и сельского хозяйства

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.4	Информатика
2.1.5	Детали машин и основы конструирования
2.1.6	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.7	Прикладное программирование
2.1.8	Сопротивление материалов
2.1.9	Теория механизмов и машин
2.1.10	Эксплуатационные материалы
2.1.11	Единая система конструкторской документации
2.1.12	Математика
2.1.13	Теоретическая механика
2.1.14	Физика
2.1.15	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.16	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.17	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.18	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобили
2.2.2	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.3	Основы работоспособности технических систем
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.8	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.9	Диагностика легковых автомобилей
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Государственная итоговая аттестация
2.2.12	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**

основные законы механики	
знать перспективу автоматизации при разработке проектно-конструкторской документации	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики	
использовать технические средства автоматики и системы автоматизации технологических процессов в производстве	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения и методикой прочностных расчетов проектируемых элементов	
разработки и чтения технической документации по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	

Теплотехника

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение будущими специалистами теоретическими знаниями и практическими навыками по рациональному применению теплоты, экономии теплоты и топлива, эффективному использованию теплотехнического оборудования

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Сопротивление материалов
2.1.3	Математика
2.1.4	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.5	Силовые агрегаты
2.1.6	Теоретическая механика
2.1.7	Физика
2.1.8	Информатика
2.1.9	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.10	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.11	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.12	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.3	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Государственная итоговая аттестация
2.2.8	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Основные законы механики, теплотехники	
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия	
3.2	**Уметь:**
Решать задачи при использовании основных законов механики, теплотехники	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
Осуществлять сбор и анализ исходных данных для расчета и проектирования	
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия	

Материаловедение. Технология конструкционных материалов

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний о различных конструкционных материалах и их термической обработке, горячей обработке металлов, обработке конструкционных материалов резанием и давлением; научить студентов на основе научного подхода исходя из условий работы деталей выбирать оптимальный материал и технологию его термической обработки, технологию изготовления, ремонта и восстановления деталей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (базового), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Физика
2.1.3	Химия
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Современные материалы в автомобилестроении
2.2.3	Технология металлообработки
2.2.4	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.5	Сопротивление материалов
2.2.6	Технологическая практика
2.2.7	Автомобильные двигатели
2.2.8	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.9	Детали машин и основы конструирования
2.2.10	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.11	Основы работоспособности технических систем
2.2.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.13	Эксплуатационные материалы
2.2.14	Автомобили
2.2.15	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.16	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.17	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.18	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.19	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.20	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.21	Преддипломная практика
2.2.22	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- иметь представление о роли информации в развитии современного производства	

- маркировку и назначение материалов; - внутреннее строение материалов, основные закономерности формирования структуры при различных способах обработки и зависимости между составом, структурой и свойствами материалов; - физические, механические и эксплуатационные свойства материалов; - иметь представление об основах работы техники и структурного строения технологий.	
- методы измерений физических, механических и эксплуатационных свойств используемых материалов.	
3.2	**Уметь:**
- находить нормативные документы	
- выбирать материалы, которые по химическому составу и структуре обеспечивают заданный комплекс эксплуатационных свойств; - характеризовать способы получения изделий из различных материалов.	
- применять методы определения физико-механических свойств используемых материалов.	
3.3	**Владеть:**
- способностью к обобщению новой информации	
- знаниями и навыками по выбору материалов для металлоконструкций и механизмов, необходимыми при разработке курсовых проектов и выпускных квалификационных работ; - навыками освоения основ проектирования получения деталей и изделий из различных материалов с заданными свойствами.	
- навыками определения физико-механических свойств используемых материалов.	

Общая электротехника и электроника

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобрести знания и практические навыки в области электротехники и электроники в такой степени, чтобы могли выбирать необходимые электротехнические, электронные, электроизмерительные устройства, уметь их правильно эксплуатировать при управлении производственными процессами.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающиеся должны обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня(низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне, а так же при изучении дисциплин:
2.1.2	
2.1.3	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.4	Прикладное программирование
2.1.5	Технологическая практика
2.1.6	Единая система конструкторской документации
2.1.7	Математика
2.1.8	Силовые агрегаты
2.1.9	Физика
2.1.10	Информатика
2.1.11	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.12	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.3	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.7	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.8	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.9	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.10	Диагностика легковых автомобилей
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Государственная итоговая аттестация
2.2.13	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:
основные законы механики, электротехники, гидравлики
Уметь:
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики
Владеть:
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства и их элементов

Метрология, стандартизация и сертификация

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение обучающимися основных научно-практических знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимых для решения задач обеспечения единства измерений и контроля качества продукции (услуг);
1.2	получение обучающимися знаний, умений и навыков по метрологическому и нормативному обеспечению разработки, производства, испытаний, эксплуатации и утилизации продукции, планирования и выполнения работ по стандартизации и сертификации продукции и процессов разработки и внедрения систем управле-
1.3	получение обучающимися знаний, умений и навыков по метрологической и нормативной экспертизе, использованию современных информационных технологий при проектировании и применении средств и технологий управления качеством.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.3	Физика
2.1.4	Информатика
2.1.5	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.6	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.7	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.8	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.9	Технология металлообработки
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.4	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.5	Основы теории надежности
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.8	Преддипломная практика
2.2.9	государственная итоговая аттестация
2.2.10	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные положения единой системы допусков и посадок (ЕСДП)	
назначение законодательных и нормативных актов, методических материалов по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	
назначение средств измерений, применяемых при метрологическом обеспечении производства и техническом кон-	
назначение систем качества	
назначение основных технических документов	
3.2	**Уметь:**
применять основные положения ЕСДП	
анализировать законодательные и нормативные акты, методические материалы по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	
выбирать средства измерения для метрологического обеспечения производства и технического контроля	
выбирать систему качества для конкретного предприятия	
проводить поиск технических документов	
3.3	**Владеть:**
навыками по применению основных положений ЕСДП	
навыками проведения анализа законодательных и нормативных актов, методических материалов по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	
навыками выбора средств измерений для метрологического обеспечения производства и технического контроля	
теоретическими основами системы качества	
навыками поиска технических документов	

Безопасность жизнедеятельности

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся представления о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека в процессе трудовой деятельности и чрезвычайных ситуациях

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.3	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.6	Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.7	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.8	Правила дорожного движения
2.1.9	Экология
2.1.10	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.11	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.12	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.13	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.4	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.5	Диагностика легковых автомобилей
2.2.6	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.8	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.9	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**

основы и особенности правового регулирования предпринимательских отношений; организационно- правовые формы осуществления предпринимательской деятельности; отдельные сферы или виды предпринимательской деятельности; основные положения и методы гуманитарных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; риски, возникающие в процессе предпринимательской деятельности; формы и способы защиты прав и законных интересов предпринимателей; основные понятия и институты правового регулирования профессиональной деятельности; основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки на низком уровне	
основные понятия, термины и их определения в области физиологии человека, сущность физиологических процессов и функций человека в их взаимосвязи и единстве с окружающей средой, механизмы регуляции, основные адаптационные и поведенческие реакции, нормативно и организационные основы безопасности жизнедеятельности на производстве и в чрезвычайных ситуациях, основные факторы возникновения ЧС на низком уровне	
теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных ситуаций; систему государственных нормативных требований условиям труда, пожарной безопасности и норм охраны природы ; принцип работы инженерно-технических средств, методы и способы обеспечения безопасной эксплуатации технологических систем оборудования в производстве; организацию работы по обучению охране труда, проведении расследования несчастных случаев, технической экспертизы оборудования, паспортизации производственных процессов и аттестации рабочих мест на низком уровне	
теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
использовать законодательство о предпринимательстве в своей профессиональной деятельности; организовать собственный бизнес, а именно (предпринимательскую) деятельность фирмы, предприятия, (юридическое сопровождение гос.регистрации, а также ликвидации организации); сформировать финансовые результаты своей деятельности; составлять и оформлять документы на низком уровне	
проводить подготовку к работе и выполнять ее методически верно, использовать знания по физиологии при оценке состояния организма человека и особенностей его поведения на низком уровне	
оценить степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях; проводить оценку параметров и уровня негативных воздействий на среду производства и их соответствие нормативным требованиям в любых ситуациях; принимать самостоятельные решения по выбору оптимальных вариантов обеспечения безопасности и безвредности технологических работ; разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности; разрабатывать инструкции по охране труда и пожарной безопасности на низком уровне	
оценить степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях; проводить оценку параметров и уровня негативных воздействий на среду производства и их соответствие нормативным требованиям на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками саморазвития и методами повышения квалификации; навыками организационной работы; методологией поиска и использования действующих нормативно-правовых актов, технических регламентов, стандартов, сводов правил; навыками работы с претензиями; методами и средствами оценки соответствия выпускаемой продукции требованиям нормативной документации; должны иметь представление об административных правонарушениях , уголовных преступлениях и наказаниях в области профессиональной деятельности на низком уровне	
методиками экспериментальной работы, навыками по оценке состояния организма на низком уровне	
практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов; системного анализа выявления причин появления профессионального риска, оценки и прогнозирования состояния травматизма и условий безопасного труда; проведения испытаний и оценки травмобезопасности оборудования, технологических процессов; оформления первичной документации обучения, инструктирования, расследовании НС и проведения аттестации рабочих мест; оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим на производстве на низком уровне	
практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов; системного анализа выявления причин появления профессионального риска, оценки и прогнозирования состояния травматизма и условий безопасного труда; проведения испытаний и оценки травмобезопасности оборудования, технологических процессов; оформления первичной документации обучения, инструктирования, расследовании НС и проведения аттестации рабочих мест; оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим на производстве на низком уровне	

Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получить знания, необходимые для решения инженерных задач, связанных с использованием и применением жидкостей в различных областях техники и сельского хозяйства

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Материаловедение. Технология конструкционных материалов,
2.1.3	Физика,
2.1.4	Теоретическая механика,
2.1.5	Прикладная математика,
2.1.6	Современные материалы в автомобилестроении*,
2.1.7	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении*,
2.1.8	Единая система конструкторской документации*,
2.1.9	Техническое черчение*,
2.1.10	Сопротивление материалов,
2.1.11	Теория механизмов и машин,
2.1.12	Силовые агрегаты,
2.1.13	Эксплуатационные материалы,
2.1.14	Прикладная физика,
2.1.15	Компьютерная графика*,
2.1.16	Компьютерное моделирование*,
2.1.17	Прикладное программирование,
2.1.18	Основы патентоведения,
2.1.19	Технологическая практика (в автотранспортных предприятиях),
2.1.20	Детали машин и основы конструирования,
2.1.21	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Автомобили
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.8	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.9	Диагностика грузовых автомобилей*
2.2.10	Диагностика легковых автомобилей*
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные законы механики	
знать перспективу автоматизации при разработке проектно-конструкторской документации	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики	
использовать технические средства автоматики и системы автоматизации технологических процессов в производстве	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения и методикой прочностных расчетов проектируемых элементов	
разработки и чтения технической документации по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	

Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний в области взаимосвязанных физических явлений и процессов электромеханического преобразования энергии, происходящих в электрических машинах и системах электрического привода.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин: Материаловедение. Технология конструкционных материалов, Информатика, Физика, Теоретическая механика, Прикладная математика, Современные материалы в автомобилестроении*, Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении*, Единая система конструкторской документации*, Техническое черчение*, Силовые агрегаты, Прикладная физика, Компьютерная графика*, Компьютерное моделирование*, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования, Прикладное программирование, Технологическая практика (в автотранспортных предприятиях), Общая электротехника и электроника, Автомобильные двига-
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Автомобили
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.8	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.9	Диагностика грузовых автомобилей*
2.2.10	Диагностика легковых автомобилей*
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Основные законы механики, электротехники	
знать перспективу электрификации и автоматизации по разработке проектно-конструкторской документации	
3.2	**Уметь:**
Решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники	
использовать технические средства автоматики и системы автоматизации технологических процессов в производстве	
3.3	**Владеть:**
Осуществлять сбор и анализ исходных данных для расчета и проектирования	
разработки и чтения технической документации по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	

Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний в области конструкции, технических характеристик и эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Теория механизмов и машин
2.1.2	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.3	Физика
2.1.4	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.5	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.3	Детали машин и основы конструирования
2.2.4	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.5	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.6	Общая электротехника и электроника
2.2.7	Основы патентоведения
2.2.8	Основы работоспособности технических систем
2.2.9	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.10	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.11	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.12	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.13	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.16	Преддипломная практика
2.2.17	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособ-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- плохо знает основные информационно- коммунникационные технологии и основные требования информационной безопасности;	
- плохо знает методики и программы эффективной эксплуатации транспортно-технологических машин , их агрегатов и систем;	

- принципы группировки информации с целью выявления причин влияющих на прекращение работоспособности транспортно-технологических машин;	
3.2	**Уметь:**
- плохо умеет использовать научно-обоснованные новые решения в области эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования;	
- плохо умеет использовать существующие методики эффективной эксплуатации транспортных машин и оборудова-	
- определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортно-технологических машин;	
3.3	**Владеть:**
- плохо владеет умением формулировать и решать нетиповые задачи с применением информационно-коммуникационных технологий при эксплуатации транспортно-технологических машин;	
- плохо владеет программами теоретических и экспериментальных исследований в области стандартизации технических средств и анализом технической документации;	
- плохо владеет методами выбора оборудования и приборов используемых при оценке работоспособности транспортно- технологических машин и оборудования;	

Силовые агрегаты

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать глубокие знания по вопросам конструкции, проектирования и правильной эксплуатации двигателя внутреннего сгорания, умению выявлять возможные неисправности агрегатов, узлов и сборочных единиц двигателя по внешним признакам этих неисправностей, и проведение необходимых регулировок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.4	Физика
2.1.5	Информатика
2.1.6	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.7	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.9	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.10	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.11	Введение в специальность
2.1.12	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Сопротивление материалов
2.2.2	Теория механизмов и машин
2.2.3	Теплотехника
2.2.4	Технологическая практика
2.2.5	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.2.6	Автомобильные двигатели
2.2.7	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.8	Детали машин и основы конструирования
2.2.9	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.10	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.11	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.12	Общая электротехника и электроника
2.2.13	Автомобили
2.2.14	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.15	Основы работоспособности технических систем
2.2.16	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.17	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.18	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.19	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.20	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.21	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.22	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.23	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.24	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- возможность использования силовых агрегатов в технологическом процессе	
- устройство и показатели эксплуатационных свойств силовых агрегатов	
3.2	**Уметь:**
- подбирать основные параметры силовых агрегатов при эксплуатации транспортно-технологических машин и ком-	
- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач	
3.3	**Владеть:**
- методикой подбора факторов влияющих на применение силовых агрегатов при эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
- основами расчета, проектирования и испытания двигателей внутреннего сгорания	

Эксплуатационные материалы

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системных знаний по эксплуатационным свойствам, ассортименту и рациональному использованию топлив, смазочных материалов и специальных технических жидкостей, приобретение практических навыков по определению их основных характеристик.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:=
2.1.2	Сопротивление материалов
2.1.3	Теоретическая механика
2.1.4	Физика
2.1.5	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.6	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Технологическая практика
2.2.2	Автомобильные двигатели
2.2.3	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.4	Детали машин и основы конструирования
2.2.5	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.6	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.7	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.8	Общая электротехника и электроника
2.2.9	Основы теории надежности
2.2.10	Автомобили
2.2.11	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.12	Основы работоспособности технических систем
2.2.13	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.16	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.17	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.18	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.19	Преддипломная практика
2.2.20	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.21	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.22	Государственная итоговая аттестация
2.2.23	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудо-

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
иметь представление о видах природных ресурсов используемых в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ТТМиК), нормах расхода ресурсов различными машинами, видах вредного воздействия ТТМиК на окружающую среду	
основные понятия, термины технико-экономического анализа и их определения в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на низком уровне	
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия; условия формирования, накопления и использования ресурсов на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
определять виды возобновляемых и не возобновляемых природных ресурсов, методами расчета потребности в ресурсах и количестве вредных веществ в продуктах работы ТТМиК на низком уровне	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия; проводить исследования и обрабатывать результаты; применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов на низком уровне	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия; проводить исследования и обрабатывать результаты; применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
начальными навыками измерения и расчета потребности в ресурсах определенного парка ТТМиК, а так же вредных составляющих в продуктах работы ТТМиК	
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия; навыками проведения современных исследований; экономическими приёмами обработки и обобщения результатов анализа на низком	
начальными навыками поиска методов определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия; навыками проведения современных исследований; экономическими приёмами обработки и обобщения результатов исследований	

Основы работоспособности технических систем

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области поддержания машин в работоспособном состоянии.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.3	Детали машин и основы конструирования
2.1.4	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.5	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.6	Автомобильные двигатели
2.1.7	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.8	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.9	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.10	Общая электротехника и электроника
2.1.11	Основы теории надежности
2.1.12	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.13	Основы научных исследований
2.1.14	Планирование эксперимента
2.1.15	Сопротивление материалов
2.1.16	Теория механизмов и машин
2.1.17	Эксплуатационные материалы
2.1.18	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.19	Силовые агрегаты
2.1.20	Теоретическая механика
2.1.21	Информатика
2.1.22	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.23	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.24	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.6	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.7	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.8	Диагностика легковых автомобилей
2.2.9	Преддипломная практика
2.2.10	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.11	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.12	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.13	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.14	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
законы механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена	
современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств изде-	
научно-техническую информацию технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики, электротехники, гидравлики, термодинамики и тепломассообмена	
оценивать и прогнозировать состояние материалов и причин отказов деталей под воздействием на них различных эксплуатационных факторов	
систематизировать и обобщать научно-техническую информацию технологий эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства	
методикой оценки состояния материалов	
умением поиска научно-технической информации	

Основы теории надежности

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формировании у обучающихся знаний по основам теории и надежности машин.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Детали машин и основы конструирования
2.1.3	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.4	Сопротивление материалов
2.1.5	Теория механизмов и машин
2.1.6	Экология
2.1.7	Эксплуатационные материалы
2.1.8	Математика
2.1.9	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.10	Силовые агрегаты
2.1.11	Теоретическая механика
2.1.12	Физика
2.1.13	Информатика
2.1.14	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.15	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Основы работоспособности технических систем
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.8	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.10	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
определения основных законов естественнонаучных дисциплин, на которых базируется объект изучения	
знает методику расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
ранжировать факторы целевой функции, знать рациональные методы оптимизации, вытекающие из закономерностей	
пользоваться методикой расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	
3.3	**Владеть:**

методами оптимизации факторов
навыками расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и оборудования

Физическая культура и спорт

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью дисциплины "Физическая культура и спорт" является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки, профессионально-прикладной и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования.
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Элективные дисциплины (модули) по физической культуре и спорту
2.2.2	Технологическая практика
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Безопасность жизнедеятельности
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:
понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении производством на низком уровне
тенденции развития практики делового общения, руководства рабочими группами; методы оценки качества и результативности труда персонала, методы нормирования труда на низком уровне
Уметь:
обрабатывать воспринимаемую информацию, прогнозировать развитие ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности производства на низком уровне
самостоятельно составлять и обосновывать свое мнение, ориентироваться в психологии и этике делового общения на низком уровне
Владеть:
способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива на низком уровне
навыками управления процессом деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, способностью к принятию организационно-управленческих решений и готовностью нести за них ответственность на низком уровне

Элективные дисциплины (модули) по физической культуре и спорту. Спортивные и подвижные игры

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью спортивных и подвижных игр является формирование общекультурных компетенций, сохранение и укрепление здоровья студентов, содействие правильному формированию и всестороннему развитию организма, поддержание высокой работоспособности на протяжении всего периода обучения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Физическая культура и спорт
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Технологическая практика
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:
понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении производством на низком уровне
тенденции развития практики делового общения, руководства рабочими группами; методы оценки качества и результативности труда персонала, методы нормирования труда на низком уровне
Уметь:
обрабатывать воспринимаемую информацию, прогнозировать развитие ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности производства на низком уровне
самостоятельно составлять и обосновывать свое мнение, ориентироваться в психологии и этике делового общения на низком уровне
Владеть:
способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива на низком уровне
навыками управления процессом деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, способностью к принятию организационно-управленческих решений и готовностью нести за них ответственность на низком уровне

Элективные дисциплины (модули) по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирование физической культуры личности, понимание роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности, знание научно-практических основ физической культуры и здорового образа жизни.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Физическая культура и спорт
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Технологическая практика
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении производством на низком уровне	
тенденции развития практики делового общения, руководства рабочими группами; методы оценки качества и результативности труда персонала, методы нормирования труда на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
обрабатывать воспринимаемую информацию, прогнозировать развитие ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности производства на низком уровне	
самостоятельно составлять и обосновывать свое мнение, ориентироваться в психологии и этике делового общения на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива на низком уровне	
навыками управления процессом деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, способностью к принятию организационно-управленческих решений и готовностью нести за них ответственность на низком уровне	

Элективные дисциплины (модули) по физической культуре и спорту. Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью физического воспитания студентов вуза является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки, профессионально-прикладной и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности, с учетом особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Физическая культура и спорт
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация.
2.2.2	Технологическая практика
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:
понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении производством на низком уровне
тенденции развития практики делового общения, руководства рабочими группами; методы оценки качества и результативности труда персонала, методы нормирования труда на низком уровне
Уметь:
обрабатывать воспринимаемую информацию, прогнозировать развитие ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности производства на низком уровне
самостоятельно составлять и обосновывать свое мнение, ориентироваться в психологии и этике делового общения на низком уровне
Владеть:
способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива способами регуляции физических и эмоциональных состояний членов трудового коллектива на низком уровне
навыками управления процессом деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, способностью к принятию организационно-управленческих решений и готовностью нести за них ответственность на низком уровне

Деловой иностранный язык

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование коммуникативной компетенции обучающихся в двух ее составляющих: общей коммуникативной компетенции как части социальной компетенции студента и профессиональной коммуникативной компетенции как части его профессиональной компетенции.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Иностранный язык
2.1.3	История
2.1.4	Культурология
2.1.5	Введение в специальность
2.1.6	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.7	Русский язык
2.1.8	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Единая система конструкторской документации
2.2.2	Прикладное программирование
2.2.3	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.4	Маркетинг
2.2.5	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.8	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.9	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
более 40% пройденного грамматического материала и проработанной лексики	
более 40% грамматических конструкций, употребляемых в иноязычной технической документации	
3.2	**Уметь:**
сказать несколько фраз на заданную тему, но не понимать задаваемых вопросов	
переводить иноязычную научно-техническую документацию со значительными ошибками	
3.3	**Владеть:**
навыками перевода со значительными лексическими и грамматическими ошибками, с неверными формулировками некоторых предложений, с небольшими искажениями содержания текста.	
навыками анализа иноязычной научно-технической документации на низком уровне	

Транспортное право

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение теоретическими и прикладными профессиональными знаниями и умениями в области транспортного права.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.3	Правоведение
2.1.4	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.1.5	Основы научных исследований
2.1.6	Планирование эксперимента
2.1.7	История
2.1.8	Культурология
2.1.9	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.10	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.3	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.6	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
на базовом уровне основы и особенности правового регулирования предпринимательских отношений; организационно- правовые формы осуществления предпринимательской деятельности; отдельные сферы или виды предпринимательской деятельности; основные положения и методы гуманитарных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; риски, возникающие в процессе предпринимательской деятельности; формы и способы защиты прав и законных интересов предпринимателей; основные понятия и институты правового регулирования профессиональной деятельности; основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки	
на базовом уровне уровни и этапы, перечень надзорных организаций по согласованию проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	
3.2	**Уметь:**
на базовом уровне использовать законодательство о предпринимательстве в своей профессиональной деятельности; организовать собственный бизнес, а именно (предпринимательскую) деятельность фирмы, предприятия, (юридическое сопровождение гос.регистрации, а также ликвидации организации); сформировать финансовые результаты своей деятельности; составлять и оформлять документы	

на базовом уровне методикой согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность в надзорных органах	
3.3	**Владеть:**
навыками организационной работы; методологией поиска и использования действующих нормативно-правовых актов, технических регламентов, стандартов, сводов правил; навыками работы с претензиями; методами и средствами оценки соответствия выпускаемой продукции требованиям нормативной документации; должны иметь представление об административных правонарушениях , уголовных преступлениях и наказаниях в области профессиональной	
на базовом уровне навыками составления согласительной документации в различных направлениях производственной деятельности	

Экономика отрасли

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение системой понятий, закономерностей и показателей экономических процессов автомобильного транспорта как отрасли в целом.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономическая теория
2.1.3	Информатика
2.1.4	История
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.5	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Региональная экономика
2.2.9	Рынок труда и его регулирование
2.2.10	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудо-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
на низком уровне основные экономические категории и закономерности экономического развития общества, сущность процессов в экономике отрасли	
на низком уровне организационную структуру, методы управления и критерии эффективности конкретных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
на низком уровне знать методы управления по достаточности информации, методы оценки риска в производстве	
3.2	**Уметь:**
на низком уровне анализировать основные экономические процессы, происходящие на отдельных предприятиях, рынках и в национальной экономике в целом; использовать основные положения экономики отрасли при решении профессиональных задач; ориентироваться в особенностях рыночной экономики и базовых положениях экономики отрасли	
на низком уровне определять конкретную организационную структуру, методы управления и и критерии эффективности конкретных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
на низком уровне оценивать уровень риска в конкретных условиях	
3.3	**Владеть:**

навыками обобщения экономической информации, постановки целей и выбору путей решения экономических проблем на низком уровне
на низком уровне навыками оценки эффективности организационной структуры, методов управления и критериев эффективности конкретных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
на низком уровне навыками оценки уровня информации для принятия решений с минимальным риском

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение системного представления о комплексном подходе к оценке хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия, о методах аналитического обоснования управленческих решений

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.3	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.4	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.5	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.1.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Транспортное право
2.1.9	Экономика предприятия
2.1.10	Автомобили
2.1.11	Маркетинг
2.1.12	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.15	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.16	Правоведение
2.1.17	Экономика отрасли
2.1.18	Технологическая практика
2.1.19	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.20	Экономическая теория
2.1.21	Математика
2.1.22	Информатика
2.1.23	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Государственная итоговая аттестация
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
иметь представление об основных экономических категориях, о сущности процессов, происходящих в микроэконо-	

иметь представление о методах научных исследований и моделирования, особенностях транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
виды и структуру технологических документов, используемых в АХД	
иметь представление об основных направлениях анализа хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий; о методах экономического анализа деятельности предприятий, критериях стоимостной и экономической оценки отрасли и производства в целом	
3.2	**Уметь:**
анализировать основные экономические процессы, происходящие на отдельных предприятиях, использовать основные положения экономической теории при решении профессиональных задач на базовом уровне	
подбирать адекватные модели исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
формировать схему движения документов по технологическому процессу в предприятии, связанных с анализом его хозяйственной деятельности	
выбрать традиционные методы экономического анализа для оценки показателей деятельности предприятия, для оценки результатов своего проекта или его разделов	
3.3	**Владеть:**
навыками обобщения экономической информации, постановки целей и выбору путей решения экономических проблем на базовом уровне	
навыками расчета и сравнения модели исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов на базовом уровне	
навыками совершенствования документооборота в предприятии (организации) на базовом уровне	
методами стоимостной оценки основных производственных ресурсов с применением элементов экономического анализа на базовом уровне	

Экономика предприятия

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний в области хозяйственной деятельности на уровне предприятия, а также формирование практических навыков и умений по экономической оценке деятельности и принятию самостоятельных управленческих решений по оптимизации затрат и результатов, финансовых и информационных потоков, производственных процессов и использованию ресурсов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.3	Маркетинг
2.1.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.6	Основы теории надежности
2.1.7	Технологическая практика
2.1.8	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.9	Экономическая теория
2.1.10	Физика
2.1.11	Информатика
2.1.12	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.13	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.3	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.6	Производственный менеджмент
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудо-
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Основы экономики организаций (предприятий): основные понятия, термины и их определения в области хозяйственной деятельности предприятия	
на базовом уровне основные понятия, термины технико-экономического анализа и их определения в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
на базовом уровне методы организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов, пути их оптимизации	

на базовом уровне законодательные и нормативные акты, методические материалы по метрологии и измерениям, международную систему физических величин СИ	
3.2	**Уметь:**
Использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности: рассчитать показатели ресурсного обеспечения	
на базовом уровне работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия; проводить исследования и обрабатывать результаты; применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов	
на базовом уровне организовать транспортно-технологические процессы и их элементы	
на базовом уровне применять средства измерения для контроля параметров деталей и машин	
3.3	**Владеть:**
Навыками использования основ экономических знаний в различных сферах деятельности: навыками расчета показателей ресурсного обеспечения	
на базовом уровне методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия; навыками проведения современных исследований; экономическими приёмами обработки и обобщения результатов	
на базовом уровне навыками организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
на базовом уровне навыками проводить измерения и оценивать результаты с определенной погрешностью	

Производственный менеджмент

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение обучающимися теоретическими знаниями и практическими навыками управления производством, приёмами работы по формированию, использованию и совершенствованию производственных систем, методами повышения эффективности операционной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	История мировой культуры
2.1.3	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.1.4	Региональная экономика
2.1.5	Рынок труда и его регулирование
2.1.6	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.1.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.8	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.9	Маркетинг
2.1.10	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.11	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.12	Технологическая практика
2.1.13	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.14	Экономическая теория
2.1.15	Культурология
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.2	Региональная экономика
2.2.3	Рынок труда и его регулирование
2.2.4	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.5	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудо-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**

принципы получения экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	
основные понятия информационных технологий в основном производстве, организации труда и управлении производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
основные понятия законодательных и нормативных актов, методических материалов по стандартизации, сертификации, управлению качеством; средств контроля качества технологических процессов	
управленческие решения по организации производства и труда	
основные понятия развития практики делового общения, руководства рабочими группами; методов оценки качества и результативности труда персонала, нормирования труда	
основные производственные риски	
3.2	**Уметь:**
оценивать экономические знания в различных сферах жизнедеятельности	
планировать использование необходимых информационных технологий при организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
планировать организацию управления качеством эксплуатации транспортных, технологических машин и оборудова-	
оценивать управленческие решения по организации производства и труда	
планировать и обосновывать варианты мнений, ориентироваться в психологии и этике делового общения	
определять производственные риски	
3.3	**Владеть:**
приёмами использования экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	
приёмами организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе информационных технологий	
приёмами контроля качества продукции и технологических процессов	
приёмами реализации управленческих решений по организации производства и труда	
приёмами деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития	
приёмами оценки производственных рисков	

Прикладное программирование

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	освоение теоретических основ численного решения прикладных математических задач, приобретение практических навыков анализа качества и возможности применения типовых алгоритмов, создания новых алгоритмов решения задач, в том числе по профилю будущей специальности

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже уровня 1 (низкого), полученными при изучении следующих дисцплин:
2.1.2	Деловой иностранный язык
2.1.3	Иностранный язык
2.1.4	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Общая электротехника и электроника
2.2.4	Автомобили
2.2.5	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.6	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.9	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.10	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.11	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.2.12	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.13	Государственная итоговая аттестация
2.2.14	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
иметь представление о знании определения основных законов естественнонаучных дисциплин, на которых базируется объект изучения, целевую функцию зависимости критерия от факторов	
иметь представление о знании роли и физической суть информационных технологий по основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
3.2	**Уметь:**
на низком уровне ранжировать факторы целевой функции, знать рациональные методы оптимизации, вытекающие из закономерностей, выбирать оптимальные диапазоны измерений и временные масштабы	
на низком уровне выбирать необходимые информационные технологии по основам организации производ-ства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
3.3	**Владеть:**
первичными методами оптимизации факторов, методами решения компромиссной задачи	
первичными навыками организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе информационных технологий	

Автомобильные двигатели

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	подготовка бакалавров в областях теории рабочих процессов, конструирования и расчёта различных элементов двигателей внутреннего сгорания (ДВС) и их систем в такой степени, чтобы они могли принимать технически обоснованные решения по выбору, эксплуатации и ремонту силовых установок для подвижного состава автотранспорта с целью максимальной экономии топливно-энергетических ресурсов, интенсификации технологических процессов и эффективной защиты окружающей среды.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.2	Общая электротехника и электроника
2.1.3	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.4	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.5	Эксплуатационные материалы
2.1.6	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.7	Силовые агрегаты
2.1.8	Теоретическая механика
2.1.9	Информатика
2.1.10	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.11	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.12	Физика
2.1.13	Сопротивление материалов
2.1.14	Теория механизмов и машин
2.1.15	Теплотехника
2.1.16	Детали машин и основы конструирования
2.1.17	Технологическая практика
2.1.18	Математика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Автомобили
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатационная
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.8	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.9	Диагностика легковых автомобилей
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- устройство и показатели эксплуатационных свойств автомобильных двигателей	
основные научно-технические проблемы развития науки об эксперименте	
- информационные технологии, используемые при эксплуатации автомобильных двигателей	
3.2	**Уметь:**
- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач	
участвовать в проведении экспериментальных исследований, составлении их описания и выводы; разработать и пользоваться планами эксперимента	
- использовать информационные технологии при оценке эксплуатационных свойств автомобильных двигателей	
3.3	**Владеть:**
- основами расчета, проектирования и испытания двигателей внутреннего сгорания	
некоторыми навыками обработки результатов экспериментальных исследований, определения достоверности результатов с определенной точностью	
- информационными технологиями при оценке эксплуатационных свойств автомобильных двигателей	

Автомобили

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системных знаний конструкции автомобилей, теории их эксплуатационных свойств, рабочих процессов и методики расчета механизмов и систем автомобилей разного назначения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.3	Детали машин и основы конструирования
2.1.4	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.5	Автомобильные двигатели
2.1.6	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.7	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.8	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.9	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.10	Правила дорожного движения
2.1.11	Прикладное программирование
2.1.12	Сопротивление материалов
2.1.13	Теория механизмов и машин
2.1.14	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.15	Экология
2.1.16	Эксплуатационные материалы
2.1.17	Единая система конструкторской документации
2.1.18	Математика
2.1.19	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.20	Силовые агрегаты
2.1.21	Теоретическая механика
2.1.22	Физика
2.1.23	Информатика
2.1.24	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.25	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.26	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.27	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.5	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.8	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.9	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.10	Диагностика легковых автомобилей
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта

2.2.13	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.14	Государственная итоговая аттестация
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
устройство и показатели эксплуатационных свойств автомобилей;	
информационные технологии, используемые при эксплуатации автомобилей;	
3.2	**Уметь:**
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;	
использовать информационные технологии при оценке эксплуатационных свойств автомобилей;	
3.3	**Владеть:**
основами расчета, проектирования и испытания автомобилей;	
информационными технологиями при оценке эксплуатационных свойств автомобилей;	

Техническая эксплуатация автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, обеспечивающих в современных условиях поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также формирование профессионально-нравственных качеств; развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Безопасность жизнедеятельности
2.1.3	Производственный менеджмент
2.1.4	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.5	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.6	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.1.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Транспортное право
2.1.9	Экономика предприятия
2.1.10	Автомобили
2.1.11	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.15	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.16	Автомобильные двигатели
2.1.17	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.18	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.19	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.20	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.21	Общая электротехника и электроника
2.1.22	Основы теории надежности
2.1.23	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.1.24	Экономика отрасли
2.1.25	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.26	Сопротивление материалов
2.1.27	Технологическая практика
2.1.28	Экология
2.1.29	Эксплуатационные материалы
2.1.30	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.31	Силовые агрегаты
2.1.32	Теоретическая механика
2.1.33	Физика
2.1.34	Информатика
2.1.35	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.36	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.37	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.38	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении

2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.2	Диагностика легковых автомобилей
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособ-
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
методику расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	
особенности обслуживания и ремонта в зависимости конкретных условий эксплуатации;	
основные закономерности и показатели надежности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины изменения параметров технического состояния ТТМиК в процессе эксплуатации	
некоторые способы, методы и этапы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;	
3.2	**Уметь:**
пользоваться методикой расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;	
выбирать корректировочные коэффициенты нормативов для конкретных условий автотранспортного предприятия с подсказкой;	
оценивать пределы параметров технического состояния по результатам оценки на низком уровне	
разрабатывать некоторые технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации;	
3.3	**Владеть:**
некоторыми навыками расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оценкой эффективности разработок	
навыками рассчитывать скорректированные нормативы для конкретных условий эксплуатации транспортно- технологических машин;	
навыками измерения параметров и сравнивать их с уровнем надежности машин на низком уровне	
навыками организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом некоторых особенностей предприятия и условий эксплуатации;	

Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний, необходимых для понимания процессов, происходящих в отрасли, включая вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.3	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.4	Транспортное право
2.1.5	Экономика предприятия
2.1.6	Маркетинг
2.1.7	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.8	Основы работоспособности технических систем
2.1.9	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.11	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.1.12	Экономика отрасли
2.1.13	Правила дорожного движения
2.1.14	Технологическая практика
2.1.15	Экология
2.1.16	Экономическая теория
2.1.17	Единая система конструкторской документации
2.1.18	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.19	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.3	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.4	Безопасность жизнедеятельности
2.2.5	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.6	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
требования к безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, методов разработки проектов и программ для предприятий подвижного состава автомобильного транспорта	
знать основные элементы структуры и некоторые закономерности транспортных и транспортно-технологических процессов, видов технологических документов	
некоторые методы научных исследований и моделирования, особенности транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
некоторые методы организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов, пути их оптимизации	
основные виды и структуру технологических документов, технологию их разработки	
в целом теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных аварийных и чрезвычайных ситуациях	
3.2	**Уметь:**
пользоваться основными методиками разработки проектов и программ для безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
определять некоторые характерные эксплуатационные показатели транспортных и транспортно-технологических процессов, определять их место в технологических документах	
подбирать в основном адекватные модели исследования транспортных и транспортно-технологических процессов	
организовать некоторые транспортно-технологические процессы	
правильно оформлять общую схему движения документов по технологическому процессу в предприятии	
в общих чертах оценить степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях	
3.3	**Владеть:**
навыками проводить основные необходимые мероприятия по безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
разрабатывать некоторые транспортные и транспортно-технологические процессы, составлять технологические документы	
рассчитывать и сравнивать некоторых модели исследования транспортных и транспортно-технологических процес-	
некоторыми навыками организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
в общих чертах навыками совершенствования документооборота в предприятии (организации)	
навыками практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов	

Проектирование предприятий автомобильного транспорта

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономика предприятия
2.1.3	Автомобили
2.1.4	Маркетинг
2.1.5	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.6	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.7	Экономика отрасли
2.1.8	Прикладное программирование
2.1.9	Сопротивление материалов
2.1.10	Единая система конструкторской документации
2.1.11	Математика
2.1.12	Информатика
2.1.13	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.14	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.15	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.16	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Государственная итоговая аттестация
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
перспективную систему технических средств и типовых технологических процессов производства на низком уровне	
виды и значимость типовых нормативных документов, допуски к разработчикам	

методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
методы и средства контроля качества технологических процессов на низком уровне	
методы составления план-графиков, структуру документов	
международную систему физических величин СИ	
3.2	**Уметь:**
пользоваться техническими средствами автоматики и системами автоматизации технологических процессов на низком уровне	
оформлять основные формы технической документации	
обосновать конкретные методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно- техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей производства и условий работы машин на низком уровне	
применять средства измерения для контроля качества продукции и технологических процессов на низком уровне	
составлять план- графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию	
применять средства измерения для контроля параметров на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
базовыми навыками использования технических средств автоматики и систем автоматизации технологических процессов в производстве	
навыками чтения технической документации на низком уровне	
навыками выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей производства и условий работы машин на низком уровне	
навыками контроля качества технологических процессов на низком уровне	
навыками составления план-графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схемы и других технических документаций	
проводить измерения и оценивать результаты с определенной погрешностью на низком уровне	

Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение студентами знаний по основам решения практических задач по ТО и ремонту автомобилей насе-

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности
2.1.4	Производственный менеджмент
2.1.5	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.7	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.1.8	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.9	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.10	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.11	Экономика предприятия
2.1.12	Автомобили
2.1.13	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.14	Основы работоспособности технических систем
2.1.15	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.16	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.17	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.18	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.19	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.20	Автомобильные двигатели
2.1.21	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.22	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.23	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.24	Сопротивление материалов
2.1.25	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.26	Эксплуатационные материалы
2.1.27	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.28	Силовые агрегаты
2.1.29	Теоретическая механика
2.1.30	Информатика
2.1.31	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.32	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.33	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.34	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.2	Диагностика легковых автомобилей
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта

2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.6	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
назначение и значимость типовых нормативных документов, допуски к разработчикам документов по осуществлению технологических процессов по ТО и ремонту транспортно-технологических машин и оборудования	
уровни и этапы, перечень надзорных организаций по согласованию проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
правильно оформлять техническую документацию по осуществлению технологических процессов ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
методикой согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	
3.3	**Владеть:**
навыками, разработки и чтения технической документации по осуществлению технологических процессов ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
навыками составления согласительной документации в некоторых направлениях производственной деятельности	

Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний по основам технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и их составных частей, направлениям полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых и реализуемых решений, изысканию возможности сокращения цикла выполнения работ, содействию подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, выбору материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости, а также в освоении основ разработки технологических процессов производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Детали машин и основы конструирования
2.1.3	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.4	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.5	Общая электротехника и электроника
2.1.6	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.7	Сопротивление материалов
2.1.8	Эксплуатационные материалы
2.1.9	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.10	Силовые агрегаты
2.1.11	Физика
2.1.12	Информатика
2.1.13	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.14	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.3	Основы работоспособности технических систем
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.8	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.9	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.10	Диагностика легковых автомобилей
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.13	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	
ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудо-	
УП: 23.03.03_Автомобили и автомобильное хозяйство_О_2018.plx	
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
3.1	**Знать:**
социальную значимость своей будущей профессии	
основные понятия технико-экономического анализа и их определения в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств, строение и свойства материалов; сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделий	
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия, условия формирования, накопления и использования ресурсов, направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
информационные технологии, информационное обеспечение при формировании и использовании ресурсов предпри-	
3.2	**Уметь:**
использовать нормативные правовые документы и со-временные достижения науки, техники в своей деятельности	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия	
оценивать и прогнозировать состояние материалов и причин отказов деталей под воздействием на них различных эксплуатационных факторов	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ре-сурсов предприятия, проводить исследования и обрабатывать результаты, применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов	
использовать информационные технологии, систематизировать и обобщать информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
способностью к обобщению, анализу	
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия	
методикой выбора конструкционных материалов для изготовления элементов машин и механизмов, обеспечивающих высокую надежность детали	
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия, навыками проведения современных исследований	
знанием современной систематизации и обобщения информации по формированию и использованию ресурсов предприятия	

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение знаний по основам государственной политики и регулирование на автомобильном транспорте с помощью механизмов сертификации и лицензирования; планирование, подготовка, организация управления качеством процесса сертификации и лицензирования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Производственный менеджмент
2.1.3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.4	Транспортное право
2.1.5	Правоведение
2.1.6	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.7	Информатика
2.1.8	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.9	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные законы механики	
виды и значимость типовых нормативных документов	
методы составления план-графиков	
3.2	**Уметь:**
решать задачи при использовании основных законов механики	
правильно оформлять техническую документацию	
составлять план- графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки	
3.3	**Владеть:**
опытом выполнения расчетов по проектированию сооружений производства	
навыками, разработки и чтения технической документации по осуществлению технологических процессов эксплуа-	
навыками составления план-графиков работ, заказов, заявок, инструкций	

Производственно-техническая инфраструктура предприятий

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области диагностики и технического обслуживания машин, направленных на преобразование знаний о сельскохозяйственных машинах, тракторах и автомобилях; а также их надежности, условиях использования в новых технических, технологических, экономических и организационных системах, обеспечивающих в условиях нового хозяйственного механизма, поддержание высокого уровня работоспособности машин при рациональных материальных и энергетических затратах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Маркетинг
2.1.3	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.4	Технологическая практика
2.1.5	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.6	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.7	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.5	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.6	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.2.7	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.9	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.10	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.11	Диагностика легковых автомобилей
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.14	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.15	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.16	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
в целом определения основных законов естественнонаучных дисциплин, на которых базируется объект изучения;	
уровни и этапы, перечень надзорных организаций по согласованию проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
организационную структуру	
3.2	**Уметь:**
ранжировать факторы целевой функции, знать основные рациональные методы оптимизации, вытекающие из закономерностей;	
пользоваться методикой согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования, получения разрешительной документации на их деятельность в надзорных органах	
определять конкретную органи-зационную структуру	
3.3	**Владеть:**
основными методами оптимизации факторов;	
навыками составления основной согласительной документации в различных направлениях производственной деятельности;	
навыками оценки эффективности организационной структуры	

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение обучающимися углубленных знаний по вопросам проектирования и организации технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта для применений их в реальных условиях технической эксплуатации автомобилей

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Автомобили
2.1.3	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.4	Основы работоспособности технических систем
2.1.5	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.8	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.9	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.10	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.11	Общая электротехника и электроника
2.1.12	Основы теории надежности
2.1.13	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.14	Сопротивление материалов
2.1.15	Экология
2.1.16	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.17	Силовые агрегаты
2.1.18	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.19	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.20	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.3	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.4	Диагностика легковых автомобилей
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.7	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.8	Государственная итоговая аттестация
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
определения некоторых основных законов естественнонаучных дисциплин, на которых базируется объект изучения;	
виды и значимость типовых нормативных документов, допуски к разработчикам документов по осуществлению технологических процессов эксплуатации;	
структуру и некоторые закономерности транспортных и транспортно-технологических процессов, видов технологических документов;	
некоторые способы, методы и этапы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	
знать должностные обязанно-сти и особенности организации рабочего места по нескольким рабочим профессиям по профилю производственного под-разделения на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
ранжировать факторы целевой функции, знать рациональные методы оптимизации, вытекающие из закономерно-	
правильно оформлять техническую документацию выбирать методические рекомендации и предложения по осуществлению технологических процессов эксплуатации	
определять некоторые характерные эксплуатационные показатели транспортных и транспортно-технологических процессов, определять их место в технологических документах;	
разрабатывать некоторые технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации;	
составлять технологическую документацию на конкретное рабочее место по профилю производственного подразделения на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
некоторыми методами оптимизации факторов, методами решения компромиссной задачи	
навыками, разработки и чтения основной технической документации по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	
навыками разработки некоторых транспортных и транспортно-технологических процессов, составлять технологические документы;	
навыками организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации с подсказками;	
навыками выполнения работ качественно по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на низком уровне	

Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков, необходимых для формирования опыта в области системной организации торговли автомобилями и их комплектующими.
1.2	Материал дисциплины позволяет дать знания в сфере принятия стратегических, тактических и текущих решений на различных уровнях управленческого персонала - от заводов-изготовителей и региональных дистрибьюторов до мелких дилеров и торговых точек.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономическая теория
2.1.3	Силовые агрегаты
2.1.4	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобили
2.2.2	Маркетинг
2.2.3	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.6	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.7	Экономика предприятия
2.2.8	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.9	Преддипломная практика
2.2.10	Производственный менеджмент
2.2.11	Психология
2.2.12	Региональная экономика
2.2.13	Рынок труда и его регулирование
2.2.14	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.15	Государственная итоговая аттестация
2.2.16	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- порядок оформления торговых сделок.	
- нормативно-законодательную базу, регламентирующую деятельность торговых предприятий автосервиса.	
3.2	**Уметь:**
- классифицировать предприятия вторичного рынка.	
- использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	

3.3	**Владеть:**
- знаниями по порядку замены или возврата купленных автомобилей и номерных агрегатов.	
- порядком согласования проектной документации предприятий сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность.	

Типаж и эксплуатация технологического оборудования

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение конструкции, освоение приемов и методов расчета, проектирования и эксплуатации гаражного технологического оборудования, которое в некоторой степени влияет на показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей, экономичность, ресурсосбережение и условия работы персонала, и также реализацию методов ТО и ремонта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Основы работоспособности технических систем
2.1.4	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.1.5	Экономика отрасли
2.1.6	Теоретическая механика
2.1.7	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.8	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.2	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.3	Диагностика легковых автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.6	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.7	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.8	Государственная итоговая аттестация
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды информации, источники формирования и схемы продвижения по структурным элементам производства (технологии) на низком уровне	
базовую научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
выбирать основные исходные составляющие информации для анализа (обработки)	
систематизировать и обобщать некоторую научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.3	**Владеть:**
навыками сбора, обработки, хранения и эффективного представления информации на низком уровне	

умением поиска с подсказками научно-технической информации, применения отечественного и зарубежного опыта развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Рынок труда и его регулирование

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение теории рынка труда, занятости и безработицы, практики их функционирования в условиях России и Кировской области, зарубежного, российского и регионального опыта реализации политики занятости, экономической и социальной самообороны и – на этой основе – овладение студентами методикой индивидуальной защиты от безработицы

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Производственный менеджмент
2.1.3	Маркетинг
2.1.4	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.5	Правоведение
2.1.6	Экономика отрасли
2.1.7	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.8	Экономическая теория
2.1.9	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Психология
2.2.2	государственная итоговая аттестация
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
понятия и виды занятости и безработицы, критерии эффективной занятости, экономические и социальные последствия безработицы, в том числе для молодежи, особенности безработицы в России и Кировской области	
3.2	**Уметь:**
анализировать и оценивать ситуацию на рынке труда	
3.3	**Владеть:**
навыками правильного поведения на рынке труда	

Региональная экономика

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Сформировать умение ориентироваться в развивающихся в регионе социально-экономических процессах

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Производственный менеджмент
2.1.3	Маркетинг
2.1.4	Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности
2.1.5	Правоведение
2.1.6	Экономика отрасли
2.1.7	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.8	Экономическая теория
2.1.9	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Психология
2.2.2	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
показатели, оценивающие организационную структуру, методы управления и регулирования конкретных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
определять конкретную организационную структуру, методы управления и регулирования по представленным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.3	**Владеть:**
навыками анализа состояния транспортной сети региона, межрегиональных транспортных систем, оценки эффективности организационной структуры	

Маркетинг

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний и практических навыков в области маркетинга, понимания процесса маркетинга как важного фактора достижения организацией наибольшей эффективности на внутренних и внешних рынках

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня(низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономика отрасли
2.1.3	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.4	Экономическая теория
2.1.5	Деловой иностранный язык
2.1.6	Философия
2.1.7	Иностранный язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.2.6	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.7	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.8	Экономика предприятия
2.2.9	Производственный менеджмент
2.2.10	Региональная экономика
2.2.11	Рынок труда и его регулирование
2.2.12	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудо-
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
иметь представление об основных понятиях, терминах маркетинга и их определении в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
иметь представление о критериях стоимостной и экономической оценки отрасли и производства в целом	
3.2	**Уметь:**
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия; проводить маркетинговые исследования и обрабатывать результаты с логическими ошибками, не искажающими выводы	
характеризовать результаты своего проекта или его разделов	
3.3	**Владеть:**
навыками проведения современных исследований; экономическими приёмами обработки и обобщения результатов исследований с логическими ошибками, не искажающими выводы	
навыками изучения методов стоимостной оценки основных производственных ресурсов с применение элементов экономического анализа	

Налоги и налогообложение хозяйственной деятельности

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся комплекса знаний в области налогообложения, а также формирование практических навыков и умений по исчислению и уплате налоговых платежей, выбору режима налогообложе-

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Правоведение
2.1.3	Экономика отрасли
2.1.4	Технологическая практика
2.1.5	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями
2.1.6	Экономическая теория
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.2	государственная итоговая аттестация
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудо-
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- основы и особенности правового регулирования налоговых отношений; - особенности налогообложения различных организационно-правовых форм осуществления предпринимательской деятельности; - основные положения по налогообложению хозяйственной деятельности и их использование при решении практических задач в профессиональной деятельности; - налоговые риски, возникающие в процессе предпринимательской деятельности; - формы и способы защиты прав и законных интересов предпринимателей в связи с налоговыми отношениями; - основные понятия и нормы налогообложения; - основные нормативные и правовые документы по налогообложению хозяйственной деятельности; - показатели уровня налоговой нагрузки предприятия. - особенности налогообложения различных организационно-правовых форм осуществления предпринимательской деятельности; - основные положения по налогообложению хозяйственной деятельности и их использование при решении практических задач в профессиональной деятельности; - налоговые риски, возникающие в процессе предпринимательской деятельности; - формы и способы защиты прав и законных интересов предпринимателей в связи с налоговыми отношениями; - основные понятия и нормы налогообложения; - основные нормативные и правовые документы по налогообложению хозяйственной деятельности; - показатели уровня налоговой нагрузки предприятия.	
3.2	**Уметь:**
- использовать налоговое законодательство в своей профессиональной деятельности; - организовать собственный бизнес, а именно (предпринимательскую) деятельность фирмы, предприятия (постановка на налоговый учет, выбор системы налогообложения, ведение налогового учета); - составлять и оформлять налоговые документы; - применять показатели для оценки налоговой нагрузки предприятия.	
3.3	**Владеть:**
- навыками отслеживания изменений налогового законодательства;	

- навыками организации налогового учета;
- навыками поиска и использования действующих нормативно-правовых актов в области налогообложения;
- навыками расчета налоговой нагрузки предприятия.

Основы патентоведения

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение обучающимися знаний, необходимых для качественного выполнения дипломного и курсового проектирования, и основ законодательства в области рационализации и изобретательства

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.3	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.4	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Транспортное право
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Государственная итоговая аттестация
2.2.7	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
требования, предъявляемые к заявке на изобретения и заявлению на рационализаторское предложение	
информационные технологии, используемые в агроинженерии; информационное обеспечение при формировании и исользовании ресурсов предприятия	
3.2	**Уметь:**
проанализировать техническое решение на соответствие критериям охраноспособности	
использовать информационные технологии, применяемые в агроинженерии (ПК 10); систематизировать и обобщать информацию по формированию и ис-пользованию ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения и оформления патентной и технической документации	
знанием современной систематизации и обобщения информации по формированию и использованию ресурсов предприятия	

Интеллектуальная собственность

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение обучающимися знаний, необходимых для качественного выполнения дипломного и курсового проектирования, и основ законодательства в области рационализации и изобретательства

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и
2.1.3	Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья
2.1.4	Русский язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонт-
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуа-
2.2.4	Транспортное право
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Государственная итоговая аттестация
2.2.7	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
требования, предъявляемые к заявке на изобретения и заявлению на рационализаторское предложение	
информационные технологии, используемые в агроинженерии; информационное обеспечение при формировании и использовании ресурсов предприятия	
3.2	**Уметь:**
проанализировать техническое решение на соответствие критериям охраноспособности	
использовать информационные технологии, применяемые в агроинженерии (ПК 10); систематизировать и обобщать информацию по формированию и использованию ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения и оформления патентной и технической документации	
знанием современной систематизации и обобщения информации по формированию и использованию ресурсов предприятия	

Основы научных исследований

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение студентами знаний по основам методов теории планирования эксперимента в лабораторном практикуме специальных дисциплин, а также при выполнении студентами научных работ

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Основы работоспособности технических систем
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.3	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
средства теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	
3.2	**Уметь:**
выбирать конкретные методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	
3.3	**Владеть:**
средствами выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	

Планирование эксперимента

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение студентами знаний по основам методов теории планирования эксперимента в лабораторном практикуме специальных дисциплин, а также при выполнении студентами научных работ

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Основы работоспособности технических систем
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.3	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
средства теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	
3.2	**Уметь:**
выбирать конкретные методы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	
3.3	**Владеть:**
средствами выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований	

Современные материалы в автомобилестроении

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний в области современных материалов а автомобилестроении в свете разных аспектов современной науки и техники; научить студентов использовать законы физики, химии, математики при разработке новых материалов и технологических процессов, а также при изготовлении литых деталей из промышленных сплавов и композиционных материалов

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Физика
2.1.4	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.5	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.6	Химия
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.2	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.5	Теоретическая механика
2.2.6	Технология металлообработки
2.2.7	Силовые агрегаты
2.2.8	Сопротивление материалов
2.2.9	Теория механизмов и машин
2.2.10	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.11	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.12	Теплотехника
2.2.13	Эксплуатационные материалы
2.2.14	Автомобильные двигатели
2.2.15	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.16	Детали машин и основы конструирования
2.2.17	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.18	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.19	Основы теории надежности
2.2.20	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.21	Автомобили
2.2.22	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.23	Основы работоспособности технических систем
2.2.24	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.25	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.26	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.27	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.28	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.29	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.30	Диагностика грузовых автомобилей

2.2.31	Диагностика легковых автомобилей
2.2.32	Преддипломная практика
2.2.33	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.34	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.35	Государственная итоговая аттестация
2.2.36	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия	
3.2	**Уметь:**
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия	

Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний в области современных материалов в сельскохозяйственном машиностроении в свете разных аспектов современной науки и техники; научить студентов использовать законы физики, химии, математики при разработке новых материалов и технологических процессов, а также при изготовлении литых деталей из промышленных сплавов и композиционных материалов

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Физика
2.1.4	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.5	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.6	Химия
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.2	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.5	Теоретическая механика
2.2.6	Технология металлообработки
2.2.7	Силовые агрегаты
2.2.8	Сопротивление материалов
2.2.9	Теория механизмов и машин
2.2.10	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.11	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.12	Эксплуатационные материалы
2.2.13	Автомобильные двигатели
2.2.14	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.15	Детали машин и основы конструирования
2.2.16	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.17	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.18	Основы теории надежности
2.2.19	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.20	Автомобили
2.2.21	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.22	Основы работоспособности технических систем
2.2.23	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.24	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.25	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.26	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.27	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.28	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.29	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.30	Диагностика легковых автомобилей

2.2.31	Преддипломная практика
2.2.32	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.33	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.34	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия	
3.2	**Уметь:**
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия	
3.3	**Владеть:**
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия	

Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	в формировании у обучающихся знаний по техническому обслуживанию и ремонту кузовов автомобилей, теоретическим основам использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия, условиям формирования, накопления и использования ресурсов, направлениям полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности
2.1.4	Производственный менеджмент
2.1.5	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.7	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.8	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.9	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Автомобили
2.1.11	Детали машин и основы конструирования
2.1.12	Основы работоспособности технических систем
2.1.13	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.16	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.17	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.18	Основы теории надежности
2.1.19	Сопротивление материалов
2.1.20	Экология
2.1.21	Эксплуатационные материалы
2.1.22	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.23	Теоретическая механика
2.1.24	Информатика
2.1.25	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.26	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.27	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.28	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.3	Диагностика легковых автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия, условия формирования, накопления и использования ресурсов, направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ре-сурсов предприятия, проводить исследования и обрабатывать результаты, применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов	
3.3	**Владеть:**
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия, навыками проведения современных	

Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	цель освоения дисциплины состоит в формировании знаний и умений у обучающихся в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте, теоретических основ использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия, условий формирования, накопления и использования ресурсов, направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, классификаци ресурсов по видам и группам, теоретических основ ресурсосбережения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности
2.1.4	Производственный менеджмент
2.1.5	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.6	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.1.7	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.1.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.9	Автомобили
2.1.10	Детали машин и основы конструирования
2.1.11	Основы работоспособности технических систем
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.1.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.15	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.16	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.17	Основы теории надежности
2.1.18	Сопротивление материалов
2.1.19	Экология
2.1.20	Эксплуатационные материалы
2.1.21	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.22	Теоретическая механика
2.1.23	Информатика
2.1.24	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.25	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.26	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.27	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.2	Диагностика легковых автомобилей
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Государственная итоговая аттестация
2.2.5	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия, условия формирования, накопления и использования ресурсов, направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ре-сурсов предприятия, проводить исследования и обрабатывать результаты, применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов	
3.3	**Владеть:**
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия, навыками проведения современных	

Единая система конструкторской документации

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	развитие инженерной грамотности, освоение методов выполнения и чтения чертежей машин, механизмов, сооружений.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Деловой иностранный язык
2.1.3	Иностранный язык
2.1.4	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Сопротивление материалов
2.2.2	Теория механизмов и машин
2.2.3	Прикладное программирование
2.2.4	Автомобильные двигатели
2.2.5	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.6	Детали машин и основы конструирования
2.2.7	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.8	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.9	Автомобили
2.2.10	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.11	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.14	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.15	Вычислительная техника и сети в отрасли
2.2.16	Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей
2.2.17	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.18	Преддипломная практика
2.2.19	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды типовых нормативных документов	
3.2	**Уметь:**
правильно графическую техническую документацию	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения графической технической документации	

Техническое черчение

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	развитие инженерной грамотности, освоение методов выполнения и чтения чертежей машин, механизмов, сооружений.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Иностранный язык
2.1.3	Информатика
2.1.4	Деловой иностранный язык
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды типовых нормативных документов	
3.2	**Уметь:**
правильно оформлять графическую техническую документацию	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения графической технической документации	

Введение в специальность

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить историю зарождения и развития автомобильного транспорта и автотранспортного комплекса, место автомобильного транспорта в единой транспортной системе.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.08
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.1.2	
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация
2.2.2	Математика
2.2.3	Физика
2.2.4	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.5	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.7	Теоретическая механика
2.2.8	Деловой иностранный язык
2.2.9	Силовые агрегаты
2.2.10	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Классификацию автомобилей	
3.2	**Уметь:**
Расшифровывать марки и обозначение автомобилей	
3.3	**Владеть:**
информацией о воздействии автомобилей на окружающую среду	

Современное состояние мировой автомобилизации

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	первичное ознакомление студентов с будущей специальностью, системой профессиональных и научных требований, предъявляемых к выпускникам вузов при их назначении на первичные должности для работы в автотранспортных предприятиях, организациях и учреждениях различных организационно-правовых форм, а также создать условия для успешной адаптации студентов к освоению учебного материала в процессе обучения в академии.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.08
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Дисциплины, изученные на предыдущем уровне образования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Математика
2.2.2	Физика
2.2.3	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.4	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.6	Теоретическая механика
2.2.7	Деловой иностранный язык
2.2.8	Силовые агрегаты
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.10	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Классификацию автомобилей	
3.2	**Уметь:**
Расшифровывать марки и обозначение автомобилей	
3.3	**Владеть:**
информацией о воздействии автомобилей на окружающую среду	

Диагностика грузовых автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний по вопросам проектирования и организации диагностирования грузовых автомобилей для применения их в реальных условиях технической эксплуатации автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности
2.1.4	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.1.5	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.7	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.9	Автомобили
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.11	Основы работоспособности технических систем
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.14	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.15	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.16	Автомобильные двигатели
2.1.17	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.18	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.19	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.20	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.21	Общая электротехника и электроника
2.1.22	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.23	Теоретическая механика
2.1.24	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.3	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособ-
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
плохо знает закономерности и показатели надежности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины изменения параметров технического состояния ТТМ и К в процессе эксплуатации	

плохо знает способы, методы и этапы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
плохо умеет оценивать пределы параметров технического состояния по результатам оценки	
плохо умеет разрабатывать технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации	
3.3	**Владеть:**
плохо владеет навыками измерения параметров и сравнивать их с уровнем надежности машин	
плохо владеет способностью организации диагностики, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации	

Диагностика легковых автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний по вопросам проектирования и организации диагностирования легковых автомобилей для применения их в реальных условиях технической эксплуатации автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Безопасность жизнедеятельности
2.1.3	Преддипломная практика
2.1.4	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.1.5	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.7	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.9	Автомобили
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.11	Основы работоспособности технических систем
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.13	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.1.14	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.15	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.1.16	Автомобильные двигатели
2.1.17	Гидравлика и гидропневмопривод
2.1.18	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.19	Новые энергетические средства и двигатели
2.1.20	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.21	Общая электротехника и электроника
2.1.22	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.23	Теоретическая механика
2.1.24	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.3	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособ-
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
плохо знает закономерности и показатели надежности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины изменения параметров технического состояния ТТМ и К в процессе эксплуатации	

плохо знает способы, методы и этапы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	
3.2	**Уметь:**
плохо умеет оценивать пределы параметров технического состояния по результатам оценки	
Плохо умеет разрабатывать технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации	
3.3	**Владеть:**
плохо владеет навыками измерения параметров и сравнивать их с уровнем надежности машин	
Плохо владеет способностью организации диагностики, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации	

Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	целями освоения дисциплины являются: знакомство с современными методами автоматизации графических работ и практическое обучение обучающихся приёмам работы с системами конструкторских редакторов (на базе системы КОМПАС).

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.3	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.4	Введение в специальность
2.1.5	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.6	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.7	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Теоретическая механика
2.2.3	Сопротивление материалов
2.2.4	Теория механизмов и машин
2.2.5	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.6	Теплотехника
2.2.7	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.8	Детали машин и основы конструирования
2.2.9	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.10	Общая электротехника и электроника
2.2.11	Автомобили
2.2.12	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.13	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.16	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.2.17	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.18	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.19	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.20	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.21	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.22	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.23	Диагностика легковых автомобилей
2.2.24	Преддипломная практика
2.2.25	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.26	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.27	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.28	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

2.2.29	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.30	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды типовых нормативных документов	
3.2	**Уметь:**
правильно оформлять графическую техническую документацию	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения графической технической документации	

Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	целью освоения дисциплины является знакомство с современными методами автоматизации графических работ и практическое обучение обучающихся приёмам работы с системами конструкторских редакторов (на базе системы КОМПАС).

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.3	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.4	Введение в специальность
2.1.5	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.6	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.7	Современное состояние мировой автомобилизации
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Теоретическая механика
2.2.3	Сопротивление материалов
2.2.4	Теория механизмов и машин
2.2.5	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.6	Теплотехника
2.2.7	Гидравлика и гидропневмопривод
2.2.8	Детали машин и основы конструирования
2.2.9	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.10	Общая электротехника и электроника
2.2.11	Автомобили
2.2.12	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.2.13	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.14	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.16	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.2.17	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.18	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.19	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.20	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.21	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.22	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.23	Диагностика легковых автомобилей
2.2.24	Преддипломная практика
2.2.25	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.26	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования
2.2.27	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.28	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

2.2.29	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.30	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды типовых нормативных документов	
3.2	**Уметь:**
правильно оформлять графическую техническую документацию	
3.3	**Владеть:**
навыками чтения графической технической документации	

Вычислительная техника и сети в отрасли

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков, методов принятия инженерных и управленческих решений при эффективной эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических средств, их агрегатов, систем и элементов с применением современных информационных технологий.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.3	Единая система конструкторской документации
2.1.4	Математика
2.1.5	Иностранный язык
2.1.6	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.3	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.7	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.8	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные понятия информационных технологий в основном производстве, организации труда и управлении производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
3.2	**Уметь:**
планировать использование необходимых информационных технологий при организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
3.3	**Владеть:**
приёмами организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю на основе информационных технологий	

Информационное обеспечение работоспособности и диагностики автомобилей

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование необходимых знаний в области современных компьютерных (информационных) технологий при диагностике автомобилей, которые применяются в науке и производстве.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении дисциплин:
2.1.2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.1.3	Единая система конструкторской документации
2.1.4	Математика
2.1.5	Иностранный язык
2.1.6	Информатика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
2.2.2	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.3	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.7	Государственная итоговая аттестация
2.2.8	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
требования к безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, методов разработки проектов и программ для предприятий подвижного со-става автомобильного транс-порта, направления стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации на низком уровне	
знать способы, методы и этапы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
методиками разработки проектов и программ для безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и эле-ментов на низ-	
разрабатывать технологии диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками проведения необходимых мероприятий по безопасной и эффективной эксплуатации транс-портных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов на низком уровне	

навыками организации диагностики, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования с учетом особенностей предприятия и условий эксплуатации на низком

Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение общих сведений о показателях транспорно-эксплуатационного качества автомобильных дорог, взаимодействие автомобиля и дороги, свойствах транспортного потока, методах оценки состояния транспортного потока, методах испытания качества покрытия дорог, о методах расчета пропускной способности автомобильных дорог.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.12
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями: умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предидущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Правила дорожного движения
2.1.3	Экология
2.1.4	Теоретическая механика
2.1.5	Информатика
2.1.6	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.7	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.4	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.5	Транспортное право
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудо-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
методы управления по достаточности информации, методы оценки риска в производстве на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
оценивать уровень риска в конкретных условиях на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками оценки уровня информации для принятия решений с минимальным риском на низком уровне	

Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование системы научных и профессиональных знаний и умений в области применения методов обеспечения конструктивной экологической и дорожной безопасности на транспорте.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.12
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями: умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Детали машин и основы конструирования
2.1.3	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.4	Общая электротехника и электроника
2.1.5	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.6	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.7	Сопротивление материалов
2.1.8	Теория механизмов и машин
2.1.9	Теплотехника
2.1.10	Технологическая практика
2.1.11	Экология
2.1.12	Эксплуатационные материалы
2.1.13	Математика
2.1.14	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.15	Силовые агрегаты
2.1.16	Теоретическая механика
2.1.17	Физика
2.1.18	Информатика
2.1.19	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.20	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобили
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.8	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.9	Диагностика легковых автомобилей
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных ситуаций; систему государственных нормативных требований условиям труда, пожарной безопасности и норм охраны природы ; принцип работы инженерно-технических средств, методы и способы обеспечения безопасной эксплуатации технологических систем оборудования в производстве; организацию работы по обучению охране труда, проведении расследования несчастных случаев, технической экспертизы оборудования, паспортизации производственных процессов и аттестации рабочих мест на низком уровне	
теоретические основы обеспечения безопасности жизнедеятельности человека (оператора) в производственных процессах и при возникновении нештатных аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
оценить степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях; проводить оценку параметров и уровня негативных воздействий на среду производства и их соответствие нормативным требованиям в любых ситуациях; принимать самостоятельные решения по выбору оптимальных вариантов обеспечения безопасности и безвредности технологических работ; разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности; разрабатывать инструкции по охране труда и пожарной безопасности на низком уровне	
оценить степень опасности и вредности производственных процессов и обстановки при чрезвычайных ситуациях; проводить оценку параметров и уровня негативных воздействий на среду производства и их соответствие нормативным требованиям на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов; системного анализа выявления причин появления профессионального риска, оценки и прогнозирования состояния травматизма и условий безопасного труда; проведения испытаний и оценки травмобезопасности оборудования, технологических процессов; оформления первичной документации обучения, инструктирования, расследовании НС и проведения аттестации рабочих мест; оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим на производстве на низком уровне	
практической деятельностью в организации обеспечения жизнедеятельности человека - оператора в системе производственных процессов; системного анализа выявления причин появления профессионального риска, оценки и прогнозирования состояния травматизма и условий безопасного труда; проведения испытаний и оценки травмобезопасности оборудования, технологических процессов; оформления первичной документации обучения, инструктирования, расследовании НС и проведения аттестации рабочих мест; оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим на производстве на низком уровне	

Нормативы по защите окружающей среды

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся общих основ системного взгляда на природные и техногенные процессы как базы для оптимизации деятельности и поведения человека в окружающем мире с целью поиска путей относительно стабильного и устойчивого развития общества, системы профессиональных знаний и навыков по вопросам экологии автомобильного транспорта применительно к решению задач эксплуатации его производственно- технической базы.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.13
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями: умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Технологическая практика
2.1.3	Экология
2.1.4	Эксплуатационные материалы
2.1.5	Деловой иностранный язык
2.1.6	Силовые агрегаты
2.1.7	Компьютерная графика (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.1.8	Компьютерное моделирование (в деятельности специалиста по автомобилям и автомобильному хозяйству)
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобильные двигатели
2.2.2	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.2.3	Новые энергетические средства и двигатели
2.2.4	Автомобили
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.9	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.10	Безопасность жизнедеятельности
2.2.11	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.12	Диагностика легковых автомобилей
2.2.13	Преддипломная практика
2.2.14	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта
2.2.15	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.16	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.17	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды природных ресурсов используемых в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ТТМиК), нормы расхода ресурсов различными машинами, виды вредного воздействия ТТМиК на окружающую среду на низком уровне	

теоретические основы использования природных, материальных, трудовых ресурсов предприятия; условия формирования, накопления и использования ресурсов на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
определять виды возобновляемых и не возобновляемых природных ресурсов, методами расчета потребности в ресурсах и количестве вредных веществ в продуктах работы ТТМиК на низком уровне	
работать с нормативной и экономической документацией в области оценки ресурсов предприятия; проводить исследования и обрабатывать результаты; применять методики определения экономической эффективности использования ресурсов на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками измерения и расчета потребности в ресурсах определенного парка ТТМиК, а так же вредных составляющих в продуктах работы ТТМиК на низком уровне	
методами определения экономической эффективности использования ресурсов предприятия; навыками проведения современных исследований; экономическими приёмами обработки и обобщения результатов исследований на низком уровне	

Новые энергетические средства и двигатели

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать знания по вопросам теории, конструкции и особенностях получения энергии из различных источников, в первую очередь возобновляемых.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.13
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями: умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предидущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.3	Математика
2.1.4	Теоретическая механика
2.1.5	Физика
2.1.6	Информатика
2.1.7	Современные материалы в автомобилестроении
2.1.8	Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении
2.1.9	Сопротивление материалов
2.1.10	Теория механизмов и машин
2.1.11	Силовые агрегаты
2.1.12	Теплотехника
2.1.13	Экология
2.1.14	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и обору-
2.1.15	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.16	Детали машин и основы конструирования
2.1.17	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.18	Общая электротехника и электроника
2.1.19	Технологическая практика
2.1.20	Эксплуатационные материалы
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Автомобили
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (эксплуатаци-
2.2.5	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудова-
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей
2.2.8	Диагностика грузовых автомобилей
2.2.9	Диагностика легковых автомобилей
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.12	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические сред-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
виды природных ресурсов ис-пользуемых в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ТТМиК), нормы расхода ресурсов различными машинами, виды вредного воздействия ТТМиК на окружающую среду на низком уровне	
научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
информационные технологии, используемые при эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
определять виды возобновляемых и не возобновляемых природных ресурсов, методами расчета потребности в ресурсах и количестве вредных веществ в продуктах работы ТТМиК на низком уровне	
систематизировать и обобщать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
систематизировать и обобщать информацию по эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками измерения и расчета потребности в ресурсах определенного парка ТТМиК, а так же вредных составляющих в продуктах работы ТТМиК на низком уровне	
умением поиска научно-технической информации, применения отечественного и зарубежного опыта развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на низком уровне	
навыками поиска научно-технической информации, применения отечественного и зарубежного опыта при эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства на низком уровне	

Технология металлообработки

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	закрепление знаний полученных при изучении дисциплин «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Современные материалы в сельскохозяйственном машиностроении».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	ФТД.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями: умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Физика
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.4	Химия
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.3	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2.4	Детали машин и основы конструирования
2.2.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (ремонтная)
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.8	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
знать должностные обязанности и особенности организации рабочего места по нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
составлять технологическую документацию на конкретное рабочее место по профилю производственного подразделения на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками выполнения работ качественно по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения на низком уровне	

Правила дорожного движения

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить правила дорожного движения, необходимые для возможности эксплуатации механических транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	ФТД.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц
2.2.2	Автомобили
2.2.3	Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.4	Производственно-техническая инфраструктура предприятий
2.2.5	Безопасность жизнедеятельности
2.2.6	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.7	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудо-

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
основные понятия, термины и их определения в области физиологии человека, сущность физиологических процессов и функций человека в их взаимосвязи и единстве с окружающей средой, механизмы регуляции, основные адаптационные и поведенческие реакции, нормативно и организационные основы безопасности жизнедеятельности на производстве и в чрезвычайных ситуациях, основные факторы возникновения ЧС на низком уровне	
знать методы управления по достаточности информации, методы оценки риска в производстве на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
проводить подготовку к работе и выполнять ее методически верно, использовать знания по физиологии при оценке состояния организма человека и особенностей его поведения на низком уровне	
оценивать уровень риска в конкретных условиях на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
методиками экспериментальной работы, навыками по оценке состояния организма на низком уровне	
навыками оценки уровня информации для принятия решений с минимальным риском на низком уровне	

Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся готовности к применению знаний о социальной адаптации, реабилитации и интеграции личности с ограниченными возможностями здоровья в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	ФТД.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем (среднем общем) уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Иностранный язык
2.2.2	История
2.2.3	Культурология
2.2.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2.5	Деловой иностранный язык
2.2.6	Философия
2.2.7	Интеллектуальная собственность
2.2.8	Основы патентоведения
2.2.9	Правоведение
2.2.10	Политология
2.2.11	Транспортное право
2.2.12	Безопасность жизнедеятельности
2.2.13	Психология
2.2.14	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защи-
2.2.15	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
теоретические основы и закономерности делового общения и психологии; основные тенденции развития практики делового общения, руководства рабочими группами; специальные термины на низком уровне	
виды и структуру технологических документов, технологию их разработки, формирования и движения в производственном процессе на низком уровне	
3.2	**Уметь:**
самостоятельно выявить этико-психологические проблемы теории и практики делового общения; ориентироваться в литературе по психологии и этике делового общения; составлять и обосновывать свое мнение на низком уровне	
правильно оформлять схему движения документов по технологическому процессу в предприятии на низком уровне	
3.3	**Владеть:**
навыками культуры делового общения; управления процессом деловых переговоров; личностного, творческого саморазвития; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, способностью к принятию организационно-управленческих решений и готовностью нести за них ответственность на низком уровне	
навыками совершенствования документооборота в предприятии (организации) на низком уровне	